

2022 年河南全民技能振兴工程

省级技工院校“一体化”教学实训综合示范基地项目初次验收清单

序号	设备名称	数量	型号	品牌	主要参数	单价	总价	其他
1	车轮定位仪及 举升机	1	Easy 3D/VLE5240N	百斯巴特	1. 配置清单： 1×电脑化四轮定位仪主机、4×一体式三维条式目标板与快速卡具、1×4 摄像头照相系统、1×固定式横梁/立柱、1×20" 宽屏彩色显示器、2×机械转角盘、1×方向盘锁、1×刹车锁、1×程序数据安装光盘（套）、1×彩色打印机、2×橡胶挡块、2×扩展目标板、4×卡具适配器、3×备用卡具安装钩（套）、4×转角盘过度条，测量方式先进，测量时间短，占用空间少。 2. 技术指标： 电机型号：2.2kw； 电源规格：380V/220V；最大举升重量：3500kg；最大举升高度：1850mm；平台长度：4250mm； 平台宽度：620mm；气压要求：6-8kg/cm²；举升速度：55s；噪音范围：<70dB；整机长、宽：2040mm*4600mm	195000	195000	
2	新能源汽车通用故障诊断仪	4	MS908S	道通	操作系统：Android 4.4.2, Kitkat 处理器：三星 Exynos 六核处理器（1.3GHz A7 四核 + 1.7GHz A15 双核）	19800	79200	

					存储器: 2GB RAM & 64GB 板上存储器 显示器: 9.7 英寸 LCD 电容式触摸屏, 1024x768P 分辨率 连通性: Wi-Fi (802.11 a/b/g/n); USB: 2.0 ; 蓝牙 v.2.1 + EDR 摄像头: 后置 800 万像素带闪光灯自动对焦 传感器: 重力传感器, 光线传感器(ALS) 音频输入/输出: 麦克风 ; 双扬声器: 3 段 3.5 毫米立体声/标准耳机插口 电源和电池: 11000 毫安 3.7 伏锂聚合物电池支持 12 伏 AC/DC 电源充电 输入电压: 12 伏 (9-24 伏) 功耗: 6.5 W 工作温度: 0 至 50° C (32 至 122° F) 存储温度: -20 至 60° C (-4 至 140° F) 外壳: 加固型塑料外壳 + 橡胶保护套 尺寸: 300 mm x 220 mm x 50 mm 重量: 主机净重: 1.42 kg, MaxiSys 整套毛重: 8.655 kg			
3	新能源汽车电工电子基础实训装置	1	XXH-30	风向标	总体工艺: 采用 3mm 厚绿色优质电路板, 背面固定有磁铁, 元件板可以吸附在黑板上和学生的实训板上, 方便学生实训和教师教学。 1. 学生实训用彩色液晶示波器 采用数字彩色液晶屏, 采样频率 1M, 自动量程, 界面友好, 单通道, 工作电源	49800	49800	

					采用 12V 直流电源，示波器可以吸附于任何铁质板上。（配小示波器） 2. 波形信号发生器 液晶显示设定波形内容，可以产生方波、正弦波、阶梯波、三角波和杂波，频率和占空比可以任意调节，输出振幅可以调节，输出为 TTL 电平和对称波输出，输出频率范围：0-500KHz。 3. 小型万用表 外形尺寸： 500MM×400MM×250MM。 交流电压档： 0-20V 毫伏档： 0mV-2V 直流电压档： 0-20V 直流电流档： 0-2A 电阻档： 0-2M 交流电流档 0-2A 4. 可充电锂电池组 0-4A 大电流输出锂电池电源，具备断路自保护功能，输出电压类型为 12V、5V 和 1-12V 连续可调三种电压，锂电池可以反复充电。 5. 实训指导书 按照规划好的实训项目编制实训指导书，实训指导书按照项目细分目的和要求、实训课时、实训器材、原理与应用、实训步骤(讲解、演示、汽车上的应用、学生演示、考核、教学延伸)、注意事项、实训小结等编写。			
--	--	--	--	--	--	--	--	--

4	混合动力汽车 电动机解剖	1	B-HD-X46001	风向标	(一) 基本配置(每台) 1. 变速箱: 自动变速箱 : 1 套; 驱动电机类型: 永磁同步电机, 驱动电机最大功率: 60KW. 2. 立柱台架采用了高强度的钢结构焊接, 表面经喷涂工艺处理。移动台架底部带有自锁脚轮装置, 可移动式, 方便教学。 (二) 配备电动车电机结构和电机工作展示台。 (三) 技术参数: 1. 工作电压 AC220V. 2. 台架尺寸: 800*600*800mm.	39800	39800	
5	直流充电管理系统实训台	1	B-X16780-DCC+R1	风向标	一、设备外形尺寸 (mm): 1600*700*1760 (长*宽*高) 台面高度 (mm): 660 教板框外形尺寸 (mm): 1600*1000*160 (长*宽*厚) 二、输入电源: AC220V$\pm$10% 50Hz; 三、工作电源: DC12V/100V; 四、基本配置 漏电保护器 1 个, 交流接触器 2 个、充电负载模拟器 1 套、AC/DC 电源控制系统 1 套、国标直流充电枪 1 套、国标车端充电座 1 个、急停开关 1 个、刷卡模块 1 个、开关电源 2 个、铝壳负载电阻 2 个、分流器 1 个、电能表 2 个、直流充电桩主控制模块 1 个、7 寸触控显示屏 1 个、23.6 寸触控一体机装置 1 套、	112200	112200	

					充电桩教学资源软件 1 套、LED 灯带 1 套、USB 分配器、指示灯控制模块 1 套、故障设置主板 1 套、教板图和新工艺底架 1 套；系统配套 23.6 寸 Windows 系统触控一体机装置，内置国标充电系统人机交互软件，可实时显示充电电压、电流、电量消费金额以及充电桩故障代码等信息。 五、配套直流充电桩教学资源包 六、配套高压绝缘设施 1. 绝缘垫。 2. 绝缘安全套装。 3. 绝缘工作台。 4. 绝缘工具箱及绝缘工具套装配套高压绝缘设施：			
6	纯电动汽车高压电控总成训练台	1	B-X54348	风向标	技术参数 1. 平台外形尺寸(mm)：1500*700*1465（长*宽*高） 2. 设备外接工作电源：220V 交流电，功率 500W 设备工作温度：-20° ~+40° 3. 动力电池类型：环保型磷酸铁锂动力电池（单体电池 3.2V20AH，共 16 件） 动力电池包容量：48V20AH 完全充放电次数：2000 次 工作温度：-20℃~60℃ 4. 驱动电机：48V 三相交流驱动电机 基本配置 磷酸铁锂动力电池 1 组，电池管理系统	138000	138000	

					BMS 1 套, 维修开关 1 个, 电机控制器模块 1 个, DC-DC 转换器模块 1 个, 车载充电模块 1 个, 直流充电正接触器 1 个, 交流充电正接触器 1 个, 主接触器 1 个, 预充接触器 1 个, 预充电阻 1 个, 直流充电负接触器 1 个, 霍尔电流传感器 1 件, 三相输出接触器 3 个, 连接铜排 1 套, 换挡器 1 个, 电子油门踏板 1 个, 驱动电机 1 个, 可移动平台一件; 电动车专用数字式钳型万用表 2 件。 配套“纯电动车轿车高压模拟控制实训台教学资源包”。 配套高压绝缘设施:			
7	油电混动教学整车	1	1.8HE-CVT	丰田雷凌	双擎混合动力轿车 发动机: 90kW (1.8L 自然吸气+电动机) 动力类型: 油电混动 综合最大功率(kW): 90 变速箱: E-CVT 车身尺寸长×宽×高(mm): 4635×1780×1455 车身结构: 4 门 5 座 三厢轿车 发动机型号: 8ZR-FXE 排量(L): 1.8 排量(mL): 1798 进气形式: 自然吸气 气缸排列形式: 直列 (L 型) 汽缸数: 4 每缸气门数(个): 4 压缩比: 13	135000	135000	

					配气机构: DOHC 缸径(mm): 80.5 行程(mm): 88.3 缸盖材质: 铝合金 缸体材质: 铝合金 最大马力(Ps): 98 最大功率(kW/rpm): 72/5200 最大扭矩(Nm/rpm): 142/3600 燃料: 汽油 燃油标号: 92 号			
8	小剪举升机	5	GC-3.5SB	高昌	电压: 220V、电机功率 3KW、额载下降时间 50S、电机外壳: 铝合金、工作平台长度: 1480—2090MM、最低高度: 120MM、机械保险: 高强度保险块、电控方式: 世达 PCB 控制、打开保险: 有、最大举升高度: 1880MM、额载上升时间: 60S、额定载重: 3.6 吨、重量 600KM	19800	99000	
9	白车身	1	Borui	吉利	1、车身结构: 三厢(带天窗), 设计流畅美观。 2、车身规格: 长×宽×高(mm): 4470×1661×1242 3、颜色: 主体灰色, 局部红、黄、蓝色	78000	78000	
10	工具车及绝缘工具套装	6	S158023	钢盾	7 层单开门工具车, 1000V 超强绝缘电压、配有检修灯、指针式扭矩扳手、冰点测试仪、检测笔、预置式扭矩扳手、水管拆装工具、水管堵头、拉拔器、橡皮锤、绝缘开口扳手、绝缘一字批、绝	18000	108000	

					缘十字批、压线钳、油封安装工具、铲刀、卡簧钳、游标卡尺、钢直尺、深度尺、刀口尺、高度尺、气密性检测仪等。			
11	新能源汽车整车装配实训台	1	B-X04312	风向标	选用新能源纯电动车底盘 1 套（含前悬架，后悬架，转向系统，制动系统），外加整套电驱动传动系统零部件，电驱动系统零部件透明化展示，动力电池包，电机控制器，驱动电机，车载充电机，太阳能电池系统等选用国内成熟产品，组成一台行驶透明的纯电动实训车，培养学员对新能源电驱动系统故障分析和处理能力，适用于职业技术学院新能源课程教学和维修实训设备。满足对电动整车理论和维修实训的教学需要。	218000	218000	
12	实习实训计算机主机	50	E500-55375	清华同方超越	CPU:I5-12400 六核 2.5GHz 18M ADL LGA1700 Intel UHD Graphics 730 主板: B660 mATX (LGA1700, DIMM*4, PCIEX16*1, M.2*2) 散热器: Intel 65W 高性能散热器 内存: 16G DDR4 2666 (8G*2) 显卡: NVIDIA T600 4GB 128bit D6(miniDP*4) 半高/全高 固态硬盘: 256G M.2 NVMe TLC 硬盘: SATA3 1TB 128M 7200RPM 硬盘 光驱: 无 机箱: 商用立体机箱 15L 电源: 300W 节能电源 键盘: USB 104 键盘 普通	7820	391000	

					鼠标: USB 光电鼠标 显示器: 无 操作系统: DOS			
13	实习实训计算机显示器	50	TF2416	清华同方	23.8 英寸 FHD IPS 75Hz FreeSync	1100	55000	
14	烤灯	2	FY-3W	飞鹰		2250	4500	
15	角磨机	20	GWS700	博世		300	6000	
16	塑料焊枪	10	HP700S	德至高		150	1500	

系部验收人员承诺: 经专业教师验收, 以上设备实物与中标商投标文件完全一致(包括设备名称、数量、品牌、型号、生产厂家、参数等), 如不一致, 本人作为学校专业验收人员愿承担一切后果。

学校系部验收人员签字: 许庆 李长安 祁艳超 验收日期: 2023.6.12
(系部公章)

学校项目主管人员签字: 陈永友 日期: 6.12
(学校公章)



