

省道 315 与省道 238 乔楼至汜水段新建工程
五个较大变更

设计变更费用 审查咨询报告

河南海威路桥工程咨询有限公司
二零二四年十一月

省道 315 与省道 238 乔楼至汜水段新建工程 五个较大变更设计费用

一、项目基本情况

省道 315 与省道 238 乔楼至汜水段新建工程项目起点位于荥阳市南部国道 234 槐树洼互通式立交，终点在荥阳市汜水镇十里堡北侧与省道 312 平面交叉，路线长度 21.5 公里，其中荥阳市 15 公里，上街区 3.5 公里，巩义市 3 公里。全线采用双向六车道一级公路技术标准建设，一般路基标准横断面宽度为 33 米，设计速度为 80 公里/小时。

项目施工图设计由《河南省交通运输厅关于省道 315 与省道 238 乔楼至汜水段新建工程施工图设计的批复》（豫交文〔2016〕698 号）批复。

二、费用编制原则

1、原批复初步设计概算编制原则

定额按照《公路工程概算定额》JTG/T B06-01-2007 版本编制，费率按照《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》JTG B06-2007 版编办编制，人工单价按照河南省交通运输厅文件《关于调整河南省公路工程人工费单价的通知》（豫交规划[2011]118 号）编制，材料单价按照河南省交通工程造价信息网公布的 2016 年 7 月、8 月、9 月三个月不含税的平均单价编制。

2、原批复施工图设计预算编制原则

定额按照《公路工程预算定额》JTG/T B06-02-2007 版本编制，

费率按照《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》JTG B06-2007版编办编制，人工单价按照河南省交通运输厅文件《关于调整河南省公路工程人工费单价的通知》（豫交规划[2011]118号）编制，材单价按照河南省交通工程造价信息网公布的2016年7月、8月、9月三个月不含税的平均单价编制。

3、调整概算编制原则

根据郑州市交通运输局关于《省道315与省道238乔楼至汜水段新建工程调整总投资的请示(郑交【2020】66号文)》及郑州市发展和改革委员会关于《省道315与省道238乔楼至汜水段新建工程调整总投资的意见(郑发改设计【2020】302号文)》对本项目的总投资进行调整。经组织专家审查，该项目由于价格上涨、政策调整等原因，核定该项目调整总投资为219149万元，共超出原批复概算42855万元（实际总投资以财政最终决算批复为准）。

总投资调整采用的工程量为原批复初步设计的工程量(交通安全设施按照《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)调整)，已经过专家论证，并取得发改部门同意。定额采用2018版公路定额及编制办法，主要材料单价采用了河南省交通工程造价信息网公布的2020年2月、3月、4月三个月不含税的平均单价。

4、施工招标最高投标限价编制原则

2020年9月进行施工招标，工程量采用原批复施工图设计的工程量(交通安全设施按照《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)调整)，最高投标限价中定额采用2018版公路定额及编制办法，主要

材料价格采用河南省交通工程造价信息网 2020 年 5 月、6 月、7 月三个月不含税的平均单价，材料价差调整时以此作为基准价。

5、报审变更前设计预算编制原则

基于郑州市发展和改革委员会关于《省道 315 与省道 238 乔楼至汜水段新建工程调整总投资的意见(郑发改设计【2020】302 号文)》对本项目的总投资进行调整，核定该项目调整总投资为 219149 万元。调整总投资定额及费率采用的 2018 版公路定额及编制办法，主要材料单价采用了河南省交通工程造价信息网公布的 2020 年 2 月、3 月、4 月三个月不含税的平均单价。故而变更前预算定额、费率及人工、材料、机械单价等均与调整概算的编制原则保持一致。

五个较大变更中①K0+000~K2+079.087 起点段路线方案调整、大滩地天桥、X019 分离式立交设计的工程量采用了原批复施工图设计的工程量(交通安全设施按照《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81-2017)调整)；②南周中桥及石板沟中桥变更基于 K0+000~K2+079.087 起点段调整路线方案基础上，调整路线方案于 2020 年 10 月调整并通过专家审查，因 2021 年 7.20 水毁在该调整路线方案的基础上增加了南周中桥及石板沟中桥，故南周中桥及石板沟中桥变更前原设计为 2020 年 10 月通过专家审查的 K0+000~K2+079.087 起点段调整路线方案对应路段的变更施工图设计。

6、报审变更后设计预算编制原则

基于郑州市发展和改革委员会关于《省道 315 与省道 238 乔楼至汜水段新建工程调整总投资的意见(郑发改设计【2020】302 号文)》

对本项目的总投资进行调整，核定该项目调整总投资为 219149 万元。调整总投资定额及费率采用的 2018 版公路定额及编制办法，主要材料单价采用了河南省交通工程造价信息网公布的 2020 年 2 月、3 月、4 月三个月不含税的平均单价。故而变更后预算定额、费率及人工、材料、机械单价等均与调整概算的编制原则保持一致，仅工程量采用了变更后设计的工程量。

三、主要咨询结论

本项目五个较大变更报审变更前建安费用合计为 11825.7159 万元，报审变更后建安费用合计为 12572.2508 万元，报审变更增加建安费用合计为 746.5349 万元。

经审查核实修改后，核定本项目五个较大变更审核变更后建安费用合计为 12022.0967 万元，审核变更后建安费比报审变更后建安费减少 550.1541 万元，审定变更增加建安费用合计为 196.3808 万元。

项目名称	变更前费用 (万元)	报审变更后 费用(万元)	审核变更后 费用(万元)	报审变更后费用-变 更前费用 (万元)	审核变更后费用-变 更前费用 (万元)	审核变更后 费用-报审 变更后费用 (万元)
K0+000-K2+079	10457.5606	9963.0977	9547.9233	-494.4629	-909.6373	-415.1744
新增南周中桥		157.6116	101.0791	157.6116	101.0791	-56.5325
新增石板沟中桥		748.7415	685.5971	748.7415	685.5971	-63.1444
小计	10457.5606	10869.4508	10334.5995	411.8902	-122.9611	-534.8513
大滩地天桥	913.7862	1029.9681	1068.6420	116.1819	154.8558	38.6739
X019 分离式立交	454.3691	672.8319	618.8552	218.4628	164.4861	-53.9767
合计	11825.7159	12572.2508	12022.0967	746.5349	196.3808	-550.1541

具体审查咨询报告详见附件：

1. K0+000~K2+079.087 起点段费用审查咨询报告
2. K1+085 新增南周中桥费用审查咨询报告
3. K1+502 新增石板沟中桥费用审查咨询报告
4. 大滩地天桥费用审查咨询报告
5. K17+677 X019 分离式立交设计费用审查咨询报告

2024 年 11 月 7 日