

三门峡市 S312 线连霍高速西出口至新店
(K488+098-K493+599) 段
结构性修复工程

交
工
验
收
申
请

三门峡市瑞达公路养护工程有限责任公司

2024 年 11 月 30 日



交工验收申请表

工程项目名称	三门峡市 S312 线连霍高速西出口至新店 (K488+098-K493+599) 段 结构性修复工程
合同段	
申请验收内容: 三门峡市 S312 线连霍高速西出口至新店 (K488+098-K493+599) 段结构性修复工程位于陕州区连霍高速西出口, 向西至新店村, 全长 5.501 公里, 公路等级一级公路, 路基宽 61m, 双向 8 车道, 设计时速 80km/h, 其中溜阳河大桥中心桩号 K490+773, 全长 457.2 米, 全宽 57 米, 桥梁等级为大桥, 主要建设内容为维持原一级公路技术标准, 对路基、路面、桥面铺装等病害处理与结构修复。 1、路面病害处理: 横纵裂缝处理 2699.45 米, 挖出 18cm 水泥稳定碎石 9005.1 m³, 铺筑 18cm 水泥稳定碎石 9005.1 m³。 2、挖出旧路面: 铣刨 18cm 水泥稳定碎石 137518 m³, 铣刨 8cm 沥青混凝土 139220 m³, 铣刨 5cm 沥青混凝土 181533 m³。 3、路面: 铺筑 18cm 水泥稳定碎石 137518 m³, 8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 139220 m³, 5cm 中粒式改性沥青混凝土 (AC-16C) 181533 m³, 稀释乳化沥青 139220 m³, 橡胶沥青碎石 139220 m³, 粘层 181533 m³。 4、安全设施: 标志标牌 21 个, 路面标线 7548 m²。 以上工程均已完成, 并通过监理认可, 达到交工验收的要求, 现申请对以上工程质量进行验收。	
申请验收时间	2024 年 12 月 4 日
施工单位意见: 已完成合同约定的内容, 并按照相关规定要求对工程质量自检合格, 具备交工验收的条件, 现提出申请进行交工验收。 项目经理: <u>张钢</u> 2024 年 11 月 30 日	
监理单位意见: 具备交工验收条件, 同意提请建设单位组织交工验收。 总监理工程师: <u>郭凤生</u> 2024 年 11 月 30 日	
项目法人意见: 同意交工 项目法人代表或委托人: <u>赵志伟</u> 2024 年 11 月 30 日	



三门峡市 S312 线连霍高速西出口至新店
(K488+098-K493+599) 段
结构性修复工程

公路工程交工验收报告



三门峡市瑞达公路养护工程有限公司

2024 年 12 月 4 日



公路工程交（竣）工验收报告

一	工程名称	三门峡市 S312 线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段结构性修复工程
二	工程地点及主要控制点	S312 线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段结构性修复养护工程，项目起点位于三门峡市连霍高速西出口连接线 与 S312 线交叉处（起点桩号为：K488+098），路线向西经马榭、西官庄至新店与经十路交叉结束（终点桩号为：K493+599），与 S312 电厂至沙坡段改建工程相接，路线全长 5.501 公里。
三	建设依据	三门峡市交通运输局三交[2023]174 号关于《S312 线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段结构性修复养护工程》实施方案的批复文件。
四	技术标准与主要指标	1、公路等级：一级公路； 2、设计速度：80km/h； 3、桥涵设计荷载等级：公路 I 级； 4、设计洪水频率：1/100； 5、地震动峰值加速度系数：0.15。
五	建设规模及性质	路线全长 5.501 公里，路基宽度 61m，双向 8 车道。该工程属于结构性、功能性修复养护工程。
六	开工日期	2024 年 7 月 17 日
	交工日期	2024 年 11 月 30 日
七	批准概算	批准施工概算 5174.64 万元



八	工程建设主要内容	主要工程量: 1、路面病害处理: 横纵裂缝处理 2699.45 米, 挖出 18cm 水泥稳定碎石 9005.1 m³, 铺筑 18cm 水泥稳定碎石 9005.1 m³。 2、挖出旧路面: 铣刨 18cm 水泥稳定碎石 137518 m³, 铣刨 8cm 沥青混凝土 139220 m³, 铣刨 5cm 沥青混凝土 181533 m³。 3、路面: 铺筑 18cm 水泥稳定碎石 137518 m³, 8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 139220 m³, 5cm 中粒式改性沥青混凝土 (AC-16C) 181533 m³, 稀浆乳化沥青 139220 m³, 橡胶沥青碎石 139220 m³, 粘层 181533 m³。 4、安全设施: 标志标牌 21 个, 路面标线 7548 m²。
九	实际征用土地数(亩)	/
十	建设项目工程质量交工验收结论	工程符合施工技术规范要求, 工序控制严格, 工程质量可靠, 工程整体平、纵线形流畅; 路基压实度, 弯沉值满足设计要求, 几何尺寸控制较好; 路面个结构层的压实度、厚度、弯沉指标均符合要求, 表面平整密实; 交通安全设施齐全。根据《公路工程质量检验评定标准》工程质量等级评定为合格。
十一	存在问题处理措施	无
十二	附件	1、公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表。 2、公路工程交工验收证书。



公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表

项目名称：三门峡市 S312 线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段结构性修复工程

[illegible]

结构性修复工程交（竣）工验收证书

合同段交工验收证书第 号

CS 扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

(施工单位的意见)

本合同段各项工程质量评定均为合格，满足竣工验收要求。

施工单位法人代表或授权人(签字)

张朝



2024年12月4日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

承包人自检评定合格，监理抽检评定合格，同意竣工验收。

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

郭凤生



单位盖章

2024年12月4日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

李宏伟



2024年12月4日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)

赵志伟



2024年12月4日

(注:表中内容较多时,可用附件。)



施工工作综合评价表

项目名称：三门峡市S312线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段结构性修复工程

施工单位：三门峡市瑞达公路养护工程有限责任公司

序号	项目	评定办法	应得分	实得分
一	工期进度	每拖延一个月扣2分； 生产组织不均衡扣1分；	10	8
二	履行合同	项目经理、总工程师每更换1人次或1人不称职扣2分，专业工程师每更换1人次扣1分，主要机械不足或性能不良扣1分，进场不及时或未经许可撤离，扣0.5分，实验室达不到要求扣2-5分，有拖欠分包人工程款和劳务人员工资的，扣2-5分	10	9.5
三	竣工文件	竣工图与竣工工程不符每处扣1分；施工原始记录、自查资料不齐全扣2-4分；资料的真实可信度有问题扣2-4分	5	5
四	安全生产	每发生一起重大安全事故扣5分，每发生一起一般安全事故扣2分	5	5
五	文明施工	规章制度不健全扣1-2分，文明工地建设差扣2-3分 破坏环境和乱占土地的，扣3-5分	5	5
六	廉政建设	措施不健全扣1分，因不廉政被清退或处分每人次扣2分，有被起诉的，每人次扣5分	5	5
七	工程质量	以下两项得分之和作为该合同段工程质量评分： (1) 该合同段交工验收工程质量得分的平均值乘以30%； (2) 竣工验收工程质量得分乘以30%	60	54
合计			100	91.5
评定意见		施工管理综合评价等级为好		



监理工作综合评价表

项目名称：三门峡市S312线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段结构性修复工程

监理单位：三门峡科建工程监理咨询有限公司

序号	项目	评定办法	应得分	实得分
一	人员机构	监理人员未按要求持证上岗扣1-5分； 监理人员未按合同要求进场扣1-5分； 监理人员被清退每人次扣2分； 内部管理制度不健全、工作责任不明确，或落实不到位扣3-5分； 实验仪器、交通工具、办公设备未按合同要求配备扣1-3分	10	9
二	质量控制	独立抽查频率不到10%扣5-10分，不到20%扣1-5分；工地巡查、重要工序旁站不足扣2-5分；资料签认不规范扣1-3分	10	9
三	进度控制	拖延工期每月扣1分	5	4
四	投资控制	根据计量支付工作情况酌情扣分	5	5
五	监理资料	不符合竣工验收要求时扣1-5分	5	4
六	廉政建设	措施不健全扣2分，因不廉政被处分每人次扣5分，有被起诉的扣10分	5	5
七	工程质量	以下两项得分之和作为该监理合同段工程质量评分： （1）所监理的各施工合同段交工验收工程质量得分的平均分乘以30%； （2）竣工验收工程质量得分乘以30%	60	58
合计			100	94
评定意见		监理工作综合评价等级为好		



设计工作综合评价表

项目名称：三门峡市S312线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段结构性修复工程

设计单位：河南豫西路桥勘察设计有限公司

序号	项目	评定办法	应得分	实得分
一	设计方案	1、总体方案是否经济合理，存在不足扣2-10分； 2、不符合有关标准、规范，每处问题扣2-5分；	20	20
二	设计文件	1、未按编制办法编制扣2-10分； 2、错、漏严重的扣10分，一般扣2-5分； 3、设计造成质量事故，重大事故每起扣30分，一般事故每起扣2-10分； 4、设计变更造成工程费用的变化，每增加合同价的1%扣2分；	30	29
三	设计服务	1、未按合同协议派驻设计代表每缺1人或1人不称职扣1-5分； 2、服务不及时扣2-5分；	20	19
四	工程质量	竣工验收工程质量得分乘以30%，作为本项得分	30	29
合计			100	97
评定意见		设计工作综合评价等级为好		



三门峡市S312线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段
结构性修复工程交（竣）工验收委员会名单

职务	姓名	职务或职称	所在单位	签名
主任委员	李永	总工程师	三门峡市公路事业发展中心	李永
成员	孙山下	科长	三门峡市公路事业发展中心	孙山下
	赵志伟	副科长	三门峡市公路事业发展中心	赵志伟
	上官战红	副总经理	三门峡路德路桥工程检测有限公司	上官战红
	李永	项目负责人	河南豫西路桥勘察设计有限公司	李永
	郭风杰	总监理工程师	三门峡科建工程监理咨询有限公司	郭风杰



三门峡市S312线连霍高速西出口至新店（K488+098-K493+599）段
结构性修复工程交接单位代表签名表

类别	姓名	所在单位	职务或职称	签名
项目法人	李永	三门峡市公路事业发展中心	总工程师	李永
项目部	孙亚	三门峡市公路事业发展中心	科长	孙亚
	赵志伟	三门峡市公路事业发展中心	副科长	赵志伟
设计单位	李永伟	河南豫西路桥勘察设计有限公司	设计代表	李永伟
监理单位	郭风杰	三门峡科建工程监理咨询有限公司	监理代表	郭风杰
施工单位	张利	三门峡市瑞达公路养护工程有限责任公司	项目经理	张利
接养单位				

