**第三部分 招标项目内容及要求**

**一、采购需求**

一标段：水罐消防车1辆、抢险救援车1辆、化学事故抢险救援车（核心产品）1辆、登高平台消防车（核心产品）1辆、供水消防车1辆、泡沫干粉联用消防车1辆、压缩空气泡沫消防车（核心产品）1辆、泡沫消防车1辆、四轮越野摩托车1辆、气防车1辆、气防车1辆。

**二、技术参数要求**

**1.水罐消防车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 |
| 水罐消防车 | 整车 | ▲1、总载液量：≥8000kg  2、外形尺寸：≤9000mm×2550mm×4000mm  3、比功率：≥13KW/T  4、最高车速：≥90km/h  5、满载总质量：≤20000kg  6、接近角/离去角：≥15°/11° |
| 底盘 | 1、国产底盘  2、驱动形式： 4×2  3、排放标准：国Ⅵ  4、发动机功率≥255kW  5、轴距：≥4500mm |
| 驾驶室及乘员室 | 1.原装双排四门驾驶室。  2.双排座，座位≥6人，后排加装空气呼吸座椅  3.安装有安全带。 |
| 取力器及传动系统 | 1、原装夹心式取力器、带附加冷却装置  2、润滑方式：飞溅与强制润滑系统相结合  3、冷却方式：强制水冷  4、操纵方式：驾驶室有取力器控制开关和工作指示灯 |
| 液罐 | 1、罐容量：水≥8000kg  2、外露式罐体，内设纵、橫防荡板，格间留人孔；且前后封板、罐两侧壁板及纵横防荡板均设有可增加强度的折筋。罐体轻量化设计，全部采用PP板材或更优材质。  3、人孔直径不小于400mm，带有快速锁紧及开启装置  4、1个溢流/泄压装置  5、1个液位传感器  6、1个罐底集液槽及带有球阀控制启闭的排污口  7、2个外接压力水源注水口  8、1个与水泵出水管路连接的罐注水口 |
| 消防泵 | 1、额定压力：≥1.0MPa  ▲2、额定流量：≥70L/s  3、安装形式：水泵后置式安装  4、真空泵：活塞式  5、吸水深度：≥7m  6、引水时间：≤60s |
| 管路系统 | 1、泵房设有1个DN150的外吸水口，可从天然水源吸水，接扣密封。  2、设有1个后进水管路，由罐体进入消防泵，装气动蝶阀，连接液罐与水泵。  3、泵室左右两侧各有1个内径为DN80管路接口，可向罐内注水；  4、泵室内设置1个由消防泵向罐内注水的管路控制阀。  5、泵室左右两侧各安装带手动控制阀的DN80出水口2个，安装1个车顶炮出水管路及控制阀。  6、为保护水泵及各球阀，在管路消防泵底部设有放余水管路及控制球阀。  7、为保证取力器的正常工作，配有与消防泵冷却系统连通的冷却水管路及控制球阀。 |
| 消防炮 | 1、消防水炮  ▲2、额定流量：≥70L/s  3、额定压力：≤1.0MPa  4、射程：水≥80m  ▲5、装车后，水平回转角度：≥270°，俯角≤-7°仰角≥45°  6、控制方式：手动  7、安装位置：上装中后顶部。 |
| 器材厢及泵房 | 1、器材箱、泵房采用铝合金型材搭建或焊接而成。顶部防滑。  2、器材架采用铝合金型材搭接；对车厢内部需要经常检测的部件，在适当部位加装有活门，其他需要进入车内部检查和维修的地方也加装有敞开或有可移动的板件。  3、所有器材厢及泵室都采用轻质铝合金带锁卷帘门，门边有密封条以防水淋和灰尘；每个器材箱内都有LED照明灯，方便夜间取放器材。  4、外侧安装频闪警灯及车外照明灯。  5、车厢后部右侧设置一架通往车顶的防滑铝合金安全爬梯，顶部装有防滑扶手。  6、车身两边帘子门下部设置可下翻式脚踏板，方便取用上方的器材，脚踏板采用无框架式铝合金型板整体拉制结构，宽度不小于35cm，可承重150kg以上，踏板面采用横纹防滑设计，带双重锁定功能（机械弹簧及锁止机构），并采用防尘防滑设计，安全可靠。脚踏板两侧装有频闪警示灯，方便夜间作业。  7、装夹牢固，取用方便；使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具固定器材，放置长条型随车器材。 |
| 电气 | 1、控制箱位置：泵房后部，打开后端卷帘门可接近观察、操作  2、控制开关及按键：紧急停止按钮、总电源开关、水泵转速调节装置（转速调节装置设计合理，可靠耐用）、引水开关、照明灯开关等  3、数据显示：真空值、压力值、转速值、液位值等  4、快速充电装置：配备车辆快速启动保障系统，可使用220V市电对车辆蓄电池进行智能充电，可在车辆启动时自动脱落，也可手动分离。  5、红色长排警灯1只，设置于驾驶室顶部，外形符合整车外观要求；  6、警灯、警报器在驾驶室内集成操作，具备消防警报声、警笛声、对外喊话等功能，警报器功率≥100W。  7.安装360度行车记录仪和倒车影像 |
| 器材布置总体要求 | 1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成。  2、按使用逻辑关系和使用频率放置器材。  3、站在地面或踏板上2个动作内取用器材。  4、布置方式：器材可根据用户要求并按照器材的重量、种类以及使用频次和人体工程学原理合理放置，并采用各种专用夹具固定。 |
| 随车器材 | | 序号 | 名称 | 规格/代号 | 单位 | 数量 | 备注 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 吸水管 | DN150 | 米 | 8 |  | | 2 | 消防水带 | 20-80-20 | 盘 | 8 |  | | 3 | 消防水带 | 20-65-20 | 盘 | 4 |  | | 4 | 滤水器 | 6″ | 件 | 1 |  | | 5 | 异径接口 | KJK80（雄）/65（雌） | 只 | 2 |  | | 6 | 异型接口 | KXK80/65（雌） | 只 | 2 |  | | 7 | 异径接口 | KJ80/65 | 只 | 2 |  | | 8 | 水带包布 | FP470 | 件 | 4 |  | | 9 | 水带挂钩 | FG600 | 件 | 4 |  | | 10 | 地上消火栓扳手 | FB450 | 把 | 1 |  | | 11 | 地下消火栓扳手 | FBX800 | 把 | 1 |  | | 12 | 吸水管扳手 | 6″ | 把 | 2 |  | | 13 | 泡沫枪 | QP8/0.7Z | 支 | 2 |  | | 14 | 直流开关水枪 | QZG3.5/7.5；65 | 支 | 2 |  | | 15 | 干粉灭火器 | ABC3干粉 | 具 | 1 |  | | 16 | 底盘工具 |  | 套 | 1 |  | |

**2.抢险救援车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 |
| 抢险救援车 | 整车 | 1、满载总质量：≤14000kg  2、外形尺寸：≤9400mm×2550mm×3700mm  3、最高车速：≥90km/h  ▲4、接近角/离去角：≥14°/10°  5、比功率：≥18kw/t  6、质心高度：≤1700mm |
| 底盘 | 1、功率≥250kW  2、排放标准：国Ⅵ  3、驱动形式：4×2  4、发动机形式：直列6缸、涡轮增压、中冷柴油发动机  5、变速箱形式：手动变速箱，9个前进档+1个倒档  6、轴距：≥4500mm  7、燃料：柴油；油箱容量≥200L |
| 驾驶室及乘员室 | 1.原装双排四门驾驶室。  2.双排座，座位≥2+4，后排设置空呼座椅。  3.全车安装有安全带。  4.驾驶室设备：除原车设备外，加装电源总开关，取力器控制开关，警报器、警灯开关,设置冷暖空调。 |
| 起重机 | 1、最大起吊重量：≥5000kg  2、最大作业幅度：≥7.5m |
| 绞盘 | 1、驱动形式：电动  2、电压：24V  3、最大牵引力：≥70KN  4、最大牵引长度：≥35m  5、钢丝绳直径：≥11mm |
| 照明系统 | 1、发电机驱动形式：汽油发动机  2、额定功率：≥8kW，功率因数1.0  3、额定频率：50Hz  4、额定电压：220V  5、升降照明灯类型：LED或金卤灯  6、主灯功率：≥2000W  7、主灯最大离地高度：≥7.5m  8、云台旋转角度：≥水平360°，俯角≤-90°，仰角≥90° |
| 器材箱 | 1、车厢的骨架为型钢焊接式结构，外蒙皮为钢板焊接。车厢内器材骨架采用铝合金型材搭接结构。  2、备胎放置在车尾随车吊后侧，方便取用。 |
| 电气 | 1、器材箱卷帘门两侧内设有LED白光照明灯带，能够满足整个箱体的照明，照明灯开关与卷帘门联动。  2、车厢左右两侧上部各配置不少于两盏频闪警灯。  3、车外照明：车厢左右两侧上部各配置两盏LED侧照明灯。  4、配置360度倒车影像、行车记录仪 (内存不小于32G) |
| 总体要求 | 1、整车符合GB7956.1-2014《消防车 第1部分：通用技术条件》GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》和GB7956.14-2015《消防车 第14部分：抢险救援消防车》标准要求；  2、车身主体颜色为符合GB/T3181中规定的R03红色，符合《国务院办公厅关于国家综合性消防救援车辆悬挂应急救援专用号牌有关事项的通知》（国办发【2018】114号）、《消防救援局关于做好消防救援车辆外观制式涂装工作的通知》（应急消【2019】76号）等要求； |
| 随车资料 | 1、底盘使用说明书  2、底盘质量保修卡  3、底盘合格证  4、发动机号码拓印  5、底盘号码拓印件  6、消防车消防器材清单  7、消防车整车合格证  8、消防车交接清单  9、整车自愿性认证证书 |
| 随车器材 | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 数量 | 规格 | 附注 | | 1 | 手提式干粉灭火器 | 1具 | 2kg |  | | 2 | 底盘工具 | 1套 |  |  | |

**3.化学事故抢险救援车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 |
| 化学事故抢险救援车 | 1.整车 | 1.1满载总质量： ≤17500kg  1.2外形尺寸：≤9500mm×2550mm×3600mm  1.3最高车速：≥90km/h  1.4排放：符合国Ⅵ排放标准。  ▲1.5比功率：≥13kw/t  1.6接近角/离去角：≥15°/9° |
| 2.底盘 | 2.1功率≥255kW  2.2轴距：≥4500mm  2.3驱动形式： 4×2  2.4发动机形式：直列6缸、涡轮增压、中冷柴油发动机  2.5变速箱形式：手动变速箱 |
| 3.驾驶室及乘员室 | 3.1.原装双排四门驾驶室。  3.2.双排座，座位1+1+4  3.3.安装有安全带。 |
| 4.随车吊 | 4.1.最大起吊重量：≥3000kg  ▲4.2.最大作业幅度：≥7m，在该幅度下的额定起升载荷 ≥800kg  4.3.最大作业高度：≥10m |
| 5.绞盘 | 5.1.电压：24V  5.2.最大牵引力：≥70KN  5.3.最大牵引长度：≥30m |
| 6.照明系统 | 6.1发动机燃油种类：汽油  6.2额定功率：≥8kW  6.3额定频率：50Hz  6.4输出电压：220V/380V  6.5升降照明灯:气动控制  6.6主灯功率：≥2000W  6.7照明灯类型：LED或金卤灯  ▲6.8主灯最大离地高度：≥6m  6.9云台旋转角度：≥水平360°，俯角≤-90°，仰角≥90° |
| 7.罐体 | 7.1带维修人孔方便进出，罐体防渗漏、防腐蚀。  水罐构件：人口孔1个，口径450mm。1个带罐体通风装置的溢流阀系统；1个液位指示器；1个罐底排放阀，1个消防栓进水口。  7.2不锈钢防腐材料，内外经严格的多道防腐处理。不锈钢罐顶板、侧壁板厚3mm,底部板厚4mm。  7.3容量：≥2000kg。 |
| 8.消防泵 | 8.1流量：≥30L/S  8.2设有两个DN80出水口 |
| 9.洗消系统 | 9.1配备移动式或固式洗消设备，加热装置的设置温度可调  ▲9.2 流量≥10L/min,  9.3加热装置：加热温度≥60℃，加热速率：≥1℃/min |
| 10.公众洗消站1套 | 10.1对受到有毒物质污染的人体进行喷淋洗消，也可做临时会议室、指挥部、紧急救护场所等。 10.2设备包括洗消帐篷、电动充排气泵、洗消排污泵、洗消加热泵、洗消液均混罐、暖风发生器、洗消喷枪、喷淋系统、洗消废水回收袋、各部件之间采用模块化装配与设计，可以快速的组建整套系统，组建时间不超过10分钟； 10.3公众洗消帐篷： 充气帐篷加内置洗消隔间组合而成。  喷淋系统：不锈钢防腐喷头，手持可调喷头  洗消池：双面涂层夹网布，  充气时间：≤10min 。 10.4电动充排气泵：可用于帐篷的快速充气，方便帐篷的打开和收起，工作电压220V，功率：≥1200W 10.5洗消加热泵：用于在野外无人工水源的情况下采集自然水源，配套功率≥1千瓦，.不间断地向洗消棚内供应恒定温度的热水。 10.6洗消排污泵可将洗消后的废水通过排污泵集中收集，转运处理。  10.7洗消液均混罐可通过水流的虹吸功能直接跟水配比形成配比液，比例范围≥0.2%-2%，流量范围：≥10L-2000L/h，水力驱动，无需电力。 |
| 11.上装车厢 | 11.1车厢的骨架为型钢焊接式结构，外蒙皮为钢板焊接。车厢内器材骨架采用铝合金型材搭接结构，有器材箱可容纳多种器材，内饰底板采用铝合金板材。 |
| 12.电气 | 12.1车头前顶部设置长排式警灯；单音100W警报器、警灯、电路为独立式附加电路。  12.2器材箱卷帘门两侧内设有LED白光照明灯带，能够满足整个箱体的照明，照明灯开关与卷帘门联动  12.3车厢左右两侧上部各配置频闪警灯。  12.4车外照明：车厢左右两侧上部各配置两盏LED侧照明灯。 |
| 13.随车器材 | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 数量 | 规格 | 附注 | | 1 | 手提式干粉灭火器 | 1具 | 2kg |  | | 2 | 水桶 | 2个 |  |  | | 3 | 原车工具 | 1套 |  | 底盘厂随车附件 | | 4 | 车用三角警告牌 | 1个 |  |  | | 5 | 车轮制动块 | 2个 |  |  | |

**4.登高平台消防车（核心产品）（1辆）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 | | |
| 登高平台消防车（核心产品） | 1.整车主要性能参数 | 1.1 外形尺寸:长≤13000mm×2550mm×4000mm  1.2满载总质量:≤44000kg  1.3乘员人数:≥2人  1.4 最大功率:≥400KW  1.5最高车速:≥85Km/h  1.6举高高度:≥54米;  1.7 整车满足 GB 7956-2014 标准  1.8整车在零下40℃环境下正常工作 | | |
| 2.底盘 | 2.1驱动型式:8x4或优于  2.2排放标准:符合国Ⅵ标准  2.3燃油类型:柴油 | | |
| 3.驾驶室 | 3.1型式:低顶宽体驾驶室  3.2座位设置:≥2人  3.3驾驶室内设备:驾驶室电动翻转装置，中控门锁，两侧可加热电动可调节后视镜，两侧广角后视镜，副驾驶侧前望地镜，电动门窗，暖风/通风系统，空调系统，粉尘过滤器。 | | |
| 4.举高及支臂 | 4.1举高高度:≥54 米;  4.2结构型式:H型;  4.3臂(梯)架形式:5（伸缩）+2（伸缩）+1（曲臂）;  4.4回转范围:360°无限回转。  ▲4.5最大作业幅度:≥19m  ▲4.6臂架升起额定高度并旋转90°时间:≤160s  4.7臂架侧爬梯（云梯）：采用铝合金材料，最大承载6人。能够快速搭建高空到地面的救援通道 | | |
| 5.支腿 | 5.1结构型式:H型  5.2材料:高强度合金钢型材制作或优于  5.3支撑:支腿根据作业场地能够任意跨距支撑  5.4跨距:纵向≤8970mm，横向≤7880mm  5.5支腿调平方式:一键自动全展调平，应急状态可以手动操作  5.6上、下车互锁装置:当下车支腿没有牢牢支撑地面，并调平车身前，上车停止一切动作;当臂架没有收到支撑架内时，下车停止一切动作。  ▲5.7支腿全展及调平时间：≤40s | | |
| 6.工作斗 | 6.1工作斗额定载荷:≥450kg  6.2结构型式:无缝型钢焊接或优于  6.3设有工作斗喷淋自保，同时工作斗配置≥1个DN65出水口，手动阀门。  6.4平台上安有电脑控制和臂架运动显示系统，可左右旋转，载有大流量电遥控水炮，照明系统、对讲系统。  6.5调平方式:随臂架的变幅运动由调平机构自动调整水平，底面始终与地面保持平行，变幅运动停止后，工作平台将自动锁死。  6.6工作斗状态:行驶时在臂架上，工作时自动展开调平。  6.7平台防碰撞保护:平台下方设有防碰撞保护，当接近障碍物时，会自动停止平台与臂架向不安全方向的全部动作。  6.8工作平台超载控制:当工作平台上的负载超重时，同时报警。 | | |
| 7.付梯 | 7.1付梯位置:臂架侧面  7.2付梯材料:高强度铝合金型材焊接或优于  7.3付梯承载:每节付梯可同时承载不少于1名被困人员，沿梯而下  7.4付梯伸缩:付梯与臂架伸缩同步进行 | | |
| 8.载液罐 | 8.1容量: 水≥3900kg， 泡沫≥1900kg  8.2材质:水罐与泡沫罐均为304不锈钢材质或优于  8.3板厚:底板>4mm，其余>3mm  8.4罐顶采用防滑花纹板;体内防荡板网格式设置，设纵向、横向防荡板  8.5结构:水罐设DN125溢水管带溢水帽;泡沫设呼吸阀:水罐和泡沫罐均安装电子液位计  8.6罐体附件:设直径不小于400mm的人孔，带有快速锁定/开启  8.7罐体具备自动泄压(泄压保护)  8.8泵房装有燃油取暖炉，可在驾驶室控制启动，燃油取自底盘自身油箱。所有管路应加装防寒措施 | | |
| 9.水泵 | ▲9.1性能:流量≥70L/S  9.2材质:不低于铸铁泵壳、青铜叶轮、不锈钢泵轴等  9.3齿轮箱采用铝合金材质，具有油位镜 | | |
| 10.真空泵 | 10.1吸水深度≥7m  10.2真空泵的放余水开关应设置到方便操作处 | | |
| 11.泡沫比例混合器 | 11.1材质:泡沫比例混合器应采用抗泡沫腐蚀的材质  11.2操控类型:自动泡沫比例混合系统  11.3泡沫比例混合器:混合比1-10%  11.4液流方向:在泡沫比例混合器外壳明显位置以箭头表示液流方向  11.5一键式操作实现启动及停止，自动实现供水阀，泡沫出液阀及冲洗阀的操作，具有手动应急操作。 | | |
| 12.消防炮 | 12.1炮头:配置直流/开花炮头，以及泡沫管(泡沫管防腐铝合金材质)  12.2操控型式:电控有线和无线(控制距离≥100米)  12.3材质:不低于防腐铝合金，表面喷漆  ▲12.4额定流量:≥60L/S  12.5喷射距离:水：≥75m，泡沫：≥70m  12.6喷射方式:直流，开花  12.7 水平旋转角度:>±45°  12.8俯仰角:俯角≤-46°，仰角≥+60° | | |
| 13.管路系统 | 13.1材质:所有管路及辅件应采用耐腐蚀材质或防腐措施，用不同颜色标明管  路类别，管路布置便于消防泵及传动机构的维护保养  13.2出水口:≥4个DN80配有接口及闷盖  13.3设有水罐排污口和泡沫排污口  13.4供水口≥4个DN80 配有接口及闷盖  13.5设有车尾部供水口。  13.6阀门要求:出水阀门采用铜质螺纹闸阀，并安装泄压装置。  13.7放余水管路:放余水位置，应在管路最低点，方便操作位置，阀门尽量加  13.8臂架变幅、伸展至极限位置的自动减速停止装置。  13.9臂架伸展，根据变幅不同角度，自动确定伸展长度: | | |
| 14.车身围板 | 14.1上车梯:≥1部，做防滑处理  14.2车身骨架:铝合金框架或优于  14.3车身围板:粘帖铝合金平板  14.4车身平台/器材箱泵室顶:铺设氧化防滑铝合金板  14.5器材箱/泵室/工具箱:配有铝合金带锁卷帘门 | | |
| 15.外观要求 | 15.1车辆外观:驾驶室、罐体、围板等外表面为消防红。颜色符合 GB7258 规定的 GB/T3181《漆膜颜色标准》中的R03 大红色，整车按照国家要求的消防车涂装标准进行涂装。  15.2水路吹扫、出水口电加热球阀 | | |
| 16.随车文件资料 | 16.1底盘操作手册、维护保养手册;  16.2消防车使用说明书;  16.3底盘车架及发动机拓印号;  16.4随车器材明细;  16.5所配备总成及附件的合格证和使用说明书  16.6底盘进口报关单  16.7 上装电气原理图  16.8消防泵使用说明书  16.9消防炮使用说明书 | | |
| 17.随车器材 | 17.1 | 消防水带25-80-20 | 4盘 |
| 17.2 | 集水器 | 2个 |
| 17.3 | 地上消火栓扳手 | 1个 |
| 17.4 | 地下消火栓扳手 | 1个 |
| 17.5 | 异型接口80内扣/80雄 | 2个 |
| 17.6 | 异型接口80内扣/80雌 | 2个 |
| 17.7 | 异径接口65雄/80雌 | 2个 |
| 17.8 | 异径接口80雄/65雌 | 2个 |
| 17.9 | 吸水管扳手 | 2个 |
| 17.10 | 吸水管ABC扳手 | 2个 |
| 17.11 | 橡皮锤 (小号) | 1个 |
| 17.12 | ABC干粉灭火器 | 1具 |
| 17.13 | 外吸泡沫管 | 1根 |
| 17.14 | 水带护桥 | 2副 |
| 17.15 | 水带包布 | 8件 |
| 17.16 | 消防应急照明灯 | 2只 |
| 17.17 | 支腿垫板 | 4块 |
| 17.18 | 五点式安全带 | 2副 |
| 17.19 | 魔术贴反光背心 | 1件 |
| 17.20 | 轮胎三角垫 | 1副 |
| 17.21 | 三角警示牌 | 1件 |
| 17.22 | 自动绕线器 | 1只 |
| 17.23 | 活扳手375GB4440 | 1只 |
| 17.24 | 内六角扳手1.5-12GB5356 10件组 | 1套 |
| 17.25 | 钢丝钳180QB2442.1 | 1只 |
| 17.26 | 尖嘴钳160QB2440.1 | 1只 |
| 17.27 | 双头呆扳手32×36GB4388 | 1只 |
| 17.28 | 高压黄油枪SL-451S-B | 1只 |
| 17.29 | 随机工具箱BC19″ | 1只 |
| 17.30 | 呆扳手套装5.5-32GB4388 16件组 | 1套 |
| 17.31 | 梅花扳手套装5.5-32GB4388 | 1套 |
| 17.32 | 一字螺丝刀5×200 | 1只 |
| 17.33 | 十字螺丝刀5×200 | 1只 |
| 17.34 | 消防车手册(数码打印) | 1套 |
| 17.35 | 随机资料袋370×320×100 | 1个 |
| 17.36 | 消防车U盘 | 1个 |
| 17.37 | 常用密封件 | 1套 |

**5.供水消防车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 |
| 供水消防车 | 整车 | 1、外形尺寸：≤12000mm×2550mm×3700mm  2、满载总质量：≤43000kg  3、乘员人数：≥6人  4、比功率：≥9kw/ t  5、最高车速：≥90km/h  6、接近角/离去角：≥19°/10° |
| 底盘 | 1、底 盘：国产品牌二类底盘  2、驱动型式：8×4  3、功 率：≥400KW  4、排放标准：国Ⅵ |
| 驾驶室及乘员室 | 1、结 构：四开门双排驾驶室。  2、座位设置：前排2人（含驾驶员）+后排4人  3、空呼架：后排安装≥4个空气呼吸器支架或座椅  4、设 备：除原车设备外，装有≥100W警报器、取力器控制开关及警灯控制盒。 |
| 取力器及传动系统 | 1、原装全功率夹心式取力器  2、润滑方式：飞溅与强制润滑系统相结合  3、操纵方式：电磁阀控制，电控气动，驾驶室有取力器控制开关和工作指示灯 |
| 液罐 | 1、容 量：水≥24500kg  2、材 质：PP材质,底板板厚≥20mm，侧板板厚≥15mm；或更优材质  3、结 构：外露罐，内设防荡板  4、设 备：2个人口盖，带有快速锁紧及开启装置、2个溢流装置、 1个液位指示计、 1个排污口，手动阀控制  5、技术要求：符合XF39《消防车消防要求和试验方法 》的有关规定 |
| 消防泵 | 1、额定压力：≥1.0MPa  ▲2、额定流量：≥110L/s  3、安装形式：后置式  4、真空泵：电动活塞引水真空泵  5、吸水深度：≥7m  6、引水时间：≤100s |
| 管路系统 | 1、进水口：泵室正后方DN150内扣式吸水口≥2个。  2、注水口：两侧各有DN80卡式注水口≥2个。  3、出水口：泵室左右两侧各安装带手动控制阀的DN80出水口≥2个，安装1个的车顶炮出水管路及控制阀。  4、放余水管路：为保护水泵，在管路中加装了放余水阀  5、放余水管路：为保护水泵及各球阀，在管路消防泵底部设有放余水管路及控制球阀 |
| 消防炮 | 1、消防水炮、带喷雾功能  ▲2、额定流量：≥110L/s  3、额定压力：≤1.0Mpa  4、射程：≥90m  5、回转角度：水平≥270°，俯角≤-7°仰角≥45°  6、控制方式：遥控,无线遥控距离≥100m  7、安装位置：上装中后顶部 |
| 泵房 | 1、材质：采用铝合金型材焊接而成  2、采用轻质铝合金带锁卷帘门，门边有密封条以防水淋和灰尘；内都有LED照明灯，方便夜间取放器材及操作  3、外侧安装频闪警灯及车外照明灯  4、泵房后部右侧设置一架通往车顶的防滑铝合金安全爬梯，顶部装有防滑扶手  5、车身两边帘子门下部设置可下翻式脚踏板，方便取用上方的器材，脚踏板采用无框架式铝合金型板整体拉制结构，强度高于骨架焊接结构形式，宽度不小于50cm，可承重150kg以上，踏板面采用横纹防滑设计，带双重锁定功能（机械弹簧及锁止机构），并采用防尘防滑设计，安全可靠。脚踏板两侧装有频闪警示灯。  6、装夹牢固，取用方便；使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具固定器材。 |
| 电气 | 1、驾驶室顶部配备1.8米长排豪华红LED警灯。整车后顶部安装LED消防探照灯1个，360度遥控转动。  2、车辆两侧上方各配有≥5个爆闪灯与侧照明一体灯，下方安装安全标志灯和侧回复反射器（组合式），配有示廓灯，两侧各一只转向灯，乘员室、器材箱、泵房内均装有照明灯。警报器功率为≥100W；警报器、警灯、爆闪灯电路为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶室内。  3、附加仪表、开关集中布置在控制面板上，利于操作。仪表板上装有：压力表、液位计、电源总开关及器材箱灯开关等。 |
| 器材布置总体要求 | 1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成。  2、按人体工程学原理设计各种器材托架。  3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材。  4、站在地面或踏板上2个动作内可取用器材。  5、布置方式：器材可根据用户要求并按照器材的重量、种类以及使用频次和人体工程学原理合理放置，并采用各种专用夹具固定。 |
| 随车资料 | 1、底盘使用说明书  2、底盘质量保修卡  3、底盘合格证  4、发动机号码拓印  5、底盘号码拓印件  6、消防车消防器材清单  7、消防车整车合格证  8、消防车交接清单 |
| 随车器材 | | 序号 | 名称 | 规格/代号 | 单位 | 数量 | 备注 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 吸水管 | Φ100×4米 | 根 | 2 |  | | 2 | 滤水器 | FLF100 | 件 | 1 |  | | 3 | 分水器 | FII80/65×2-1.6 | 件 | 1 |  | | 4 | 集水器 | JII100/65×2-1.0 | 件 | 1 |  | | 5 | 水带 | 20-65-20 | 盘 | 6 |  | | 6 | 水带 | 20-80-20 | 盘 | 2 |  | | 7 | 灭火器 | 3㎏/ABC | 具 | 1 |  | | 8 | 异径接口 | KJ65/80 | 件 | 1 |  | | 9 | 水带包布 | DT-SB | 件 | 4 |  | | 10 | 护带桥 |  | 副 | 2 |  | | 11 | 水带挂钩 |  | 件 | 4 |  | | 12 | 地上消火栓扳手 | QT-DS1；长370 | 件 | 1 |  | | 13 | 地下消火栓扳手 | 长970 | 件 | 1 |  | | 14 | 吸水管扳手 | FS100 | 件 | 2 |  | | 15 | 直流开关水枪 | QZG3.5/7.5；65 | 支 | 1 |  | |

**6.泡沫干粉联用消防车（1辆）**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 | | | | |
| 泡沫干粉联用消防车 | 1.整车性能参数 | 1、外形尺寸：≤11000mmx2550mmx3900mm；  2、最大总质量：≤32000kg；  3、总载质量：≥11000kg；  4、接近角/离去角：≥14°/8°；  5、最高车速：≥90km/h；  6、排放标准：国Ⅵ； | | | | |
| 2.底盘主要参数 | 1、轴数：3；  2、轴 距：≥4300+1400mm；  3、额定功率：≥320KW；  4、燃料种类：柴油； | | | | |
| 3.驾乘室 | 1、结构：四开门双排驾驶室。  2、座位设置：前排2人+后排4人。  3、设备：除原车设备外，加装有100W警报器、警灯控制盒、取力器控制开关。 | | | | |
| 4.干粉系统 | 1、干粉载量≥2000kg；  2、氮气钢瓶容积≥70L，数量≥9只；  3、干粉炮最高工作压力≤1.5MPa；  4、干粉炮位于车厢顶部，有效喷射速率≥30kg/s；  5、干粉卷盘，长度≥30m。 | | | | |
| 5.容罐 | 1、水罐载水量≥3000kg，泡沫罐载液量≥1500kg  2、板厚≥2.8mm，水罐采用钢板，泡沫罐采用不锈钢板。  3、结构：钢板焊接式，内设防荡板。 | | | | |
| 6.消防泵 | ▲1、流 量：≥60L/s@1.0Mpa;  2、引水时间：≤60s；  3、安装形式：后置式； | | | | |
| 7.管路系统 | 1、罐出水管路：设有1个DN150的罐出水管路。  2、外进水管路：消防泵后部有一个外进水口，外接150吸水管，内扣式管牙接口；  3、出水管路： 消防泵左右各有1个DN80及1个DN65的常压出水口。  4、注水管路：2个DN65管路（外注水）分布车身中部两侧；1个DN65罐注水管路，可通过消防泵直接向罐内注水；  5、放余水管路：为保护水泵及各球阀，在管路的最低处加装放余水阀。  6、冷却水管路：为使取力器在工作中应付各种复杂情况，配有冷却水管路及不锈钢球阀。 | | | | |
| 8.泡沫比例混合器 | 1、混合比：≥6%；  2、最大混合流量：≥48L/s；  3、结构形式：环泵式； | | | | |
| 9.消防炮 | 1、流量：≥48L/s；  2、射程：≥60m(水)，≥50m(泡沫)；  3、压力：≥0.8MPa；  4、回转角度：≥水平340°，俯≤-7°，仰≥60°； | | | | |
| 10.器材箱 | 1、材质：骨架为型钢或铝合金；蒙板为氧化铝合金板粘结结构。  2、结构：全钢框架焊接结构，器材箱、泵房设置有铝合金卷帘门。 | | | | |
| 11.电器系统 | 1、驾驶室顶部配备长排红警灯。  2、 整车后顶部安装消防探照灯1个，360度遥控转动。  3、附加仪表、开关集中布置在控制面板上，利于操作。仪表板上装有：压力表；电源总开关及器材箱灯开关等。 | | | | |
| 12.总体技术要求 | 1、所有操作开关、仪表、器材架及车辆均有符合规范的铭牌标志；  2、整车性能符合GB7956的规定；  3、所有粘接平整牢固，符合规定。 | | | | |
| 13.基本器材配置 | 序号 | 名 称 | 规 格 | 数量 | 单位 |
| 1 | 吸水管 | 150×4米 | 2 | 根 |
| 2 | 滤水器 | FLF150 | 1 | 件 |
| 3 | 分水器 | FII80/65×3-1.6 | 1 | 件 |
| 4 | 集水器 | JII150/80×2-1.0 | 1 | 件 |
| 5 | 水带 | 20-65-20 | 6 | 盘 |
| 6 | 水带 | 20-80-20 | 4 | 盘 |
| 7 | 水带 | 13-65-5 | 1 | 盘 |
| 8 | 异径接口 | 80雄/65雌 | 1 | 件 |
| 9 | 水带包布 | DT-SB | 4 | 件 |
| 10 | 护带桥 | 长570 | 2 | 副 |
| 11 | 水带挂钩 | / | 4 | 件 |
| 12 | 地上消火栓扳手 | QT-DS1；长370 | 1 | 件 |
| 13 | 地下消火栓扳手 | 长970 | 1 | 件 |
| 14 | 吸水管扳手 | FS150 | 2 | 件 |
| 15 | 直流开关水枪 | QZG3.5/7.5；65 | 1 | 支 |
| 16 | 多用水枪 | QDH6.0/8；65 | 1 | 支 |
| 17 | 空气泡沫枪 | QP8/0.7Z；65 | 1 | 支 |
| 18 | 泡沫外吸液管器材 | Φ40×2000 | 1 | 根 |
| 19 | 灭火器 | 3㎏/ABC | 1 | 具 |
| 20 | 干粉加注漏斗 | / | 1 | 个 |
| 21 | 充气胶管 | 20m | 1 | 根 |
| 22 | 套筒扳手 | 46 | 1 | 把 |

**7.压缩空气泡沫消防车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 |
| 压缩空气泡沫消防车 | 整车 | 1、外形尺寸：≥8000mm×2500mm×3400mm  2、最高车速：≥90km/h  3、满载总质量：≥17000kg  4、比功率：≥14KW/T  5、总载液量：≥5500kg |
| 底盘 | 1、国产底盘  2、驱动形式： 4×2  3、排放标准：国Ⅵ  4、轴距：≥4500mm  5、变速箱形式：手动变速箱  6、发动机功率≥250kW |
| 驾驶室及乘员室 | 1.原装双排驾驶室，乘员数≥6人（含驾驶员）。  2.每个座位配有安全带。  3.空气呼吸器框架可放置6.8L空气呼吸器，数量≥4 |
| 取力器及传动系统 | 1、原装全功率夹心式取力器、带附加冷却装置  2、润滑方式：飞溅与强制润滑系统相结合  3、冷却方式：可调式强制水冷  4、操纵方式：电磁阀控制，电控气动，驾驶室有取力器控制开关和工作指示灯 |
| 液罐 | ▲1、罐容量：水≥4200kg，A类泡沫≥500kg, B类泡沫≥700kg  2、内藏式罐体，内设纵、橫防荡板，格间留人孔；且前后封板、罐两侧壁板及纵横防荡板均设有可增加强度的折筋。在吸口处设有防吸水漩涡紊流装置和滤网。  3、罐体全部采用304不锈钢，厚度≥3mm或更优材质  4、3个直径不小于400mm的人孔  5、3个溢流/泄压装置  6、3个液位传感器  7、3个罐底集液槽及带有球阀控制启闭的排污口  8、2个外接压力水源注水口  9、1个与水泵出水管路连接的罐注水口 |
| 消防泵 | 1、额定压力：≥1.0MPa  2、额定流量：≥60L/s  3、安装形式：后置式  4、真空泵：电动活塞或电动刮片引水真空泵  5、吸水深度：≥7m  6、引水时间：≤60s |
| 管路系统 | 1、进水口：DN150内扣式吸水口1个。  2、注水口：泵室左右两侧各有DN80卡式注水口≥1个。  3、出水口：泵室左右两侧各安装带手动控制阀的DN80出水口≥1个，DN65出水口≥1个，安装1个车顶炮出水管路及控制阀。  4、放余水管路：为保护水泵，在管路中加装了放余水阀。  5、冲洗管路：在泵系统管路中设有泡沫冲洗阀及管路。  6、放余水管路：为保护水泵及各球阀，在管路消防泵底部设有放余水管路及控制球阀。  7、冷却管路：为保证取力器的正常工作，配有与消防泵冷却系统连通的可调式冷却水管路及控制球阀。 |
| 消防炮 | 1、水/泡沫两用消防炮  2、额定流量：≥45L/s  3、额定压力：≤1.0Mpa  4、射程：水≥70m，泡沫≥60m  5、角度：水平回转角度：≥270°俯角≤-7°仰角≥45°  6、控制方式：手动  7、安装位置：上装中后顶部 |
| 升降照明灯 | ▲1、功率：≥3.5Kw  2、主灯最大离地高度：≥7m  3、旋转角度：水平360°，俯≤-90°，仰≥90°  4、主灯工作电压：220V |
| 发电机 | 1、额定功率：≥8KW  2、额定电压：220V/380V |
| 绞盘 | 1、安装位置：车辆前部  2、驱动形式：电动  3、最大牵引力：≥70KN  4、最大牵引长度: ≥35m |
| 压缩空气泡沫系统 | 集成全自动A类系统，全自动B类负压系统，压力平衡系统、水路综合管理系统  2、泡沫泵内置计量装置以便监控泡沫原液流量。  3、混合比例：0.3－9.9％调节范围，可预先设定泡沫比例。罐外泡沫加注：A类泡沫液通过1个外部吸入接口和一根≥DN20长2m吸液管路实现；B类外泡沫液通过1个外部吸入接口和一根≥DN50长2m的吸液管路实现。  4、空压机型式：螺杆式  5、供气方式：正压式  ▲6、空气压缩机额定供气量：≥95L/S,额定工作压力≥0.8MPa |
| 器材厢及泵房 | 1、材质：器材厢及泵室采用铝合金焊接而成  2、器材厢及泵室都采用轻质铝合金带锁卷帘门，门边有密封条以防水淋和灰尘；每个器材箱内都有随帘子门启闭的LED照明灯带，方便夜间取放器材。  3、外侧安装频闪警灯及车外照明灯。  4、车厢后部右侧设置一架通往车顶的防滑铝合金安全爬梯，顶部装有防滑扶手。  5、车身两边帘子门下部设置可下翻式脚踏板，方便取用上方的器材，脚踏板采用无框架式铝合金型板整体拉制结构，强度高于骨架焊接结构形式，宽度≥40cm，可承重150kg以上，踏板面采用横纹防滑设计，带双重锁定功能（机械弹簧及锁止机构），并采用防尘防滑设计，安全可靠。脚踏板两侧装有频闪警示灯。  6、装夹牢固，取用方便；使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具固定器材。 |
| 电气 | 1、控制面板位置：泵房后部，打开后端卷帘门可接近观察、操作  2、控制开关及按键：操作集成度高，具备一键打水、一键打A类、一键打B类、一键复位等功能，同时还有紧急停止按钮、总电源开关、水泵转速调节装置（转速调节装置设计合理，可靠耐用）、引水开关、 炮出水开关、罐出液开关、照明灯开关等；控制面板上所有按钮、开关和指示灯标注有中文标识；显著位置设有管路布置图及简要操作说明  3、数据显示：真空值、压力值、转速值、水温值、水位值、液位值  4、快速充电装置：配备车辆快速启动保障系统，可使用220V市电对车辆蓄电池进行智能充电，可在车辆启动时自动脱落，也可手动分离。  5、红色长排警灯1只，设置于驾驶室顶部，外形符合整车外观要求；  6、警灯警报器在驾驶室内集成操作，具备消防警报声、警笛声、对外喊话等功能 |
| 器材布置总体要求 | 1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成。  2、按人体工程学原理设计各种器材托架。  3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材。  4、站在地面或踏板上2个动作内取用器材。  5、布置方式：器材可根据用户要求并按照器材的重量、种类以及使用频次和人体工程学原理合理放置，并采用各种专用夹具固定。 |
| 随车资料 | 1、底盘使用说明书  2、底盘质量保修卡  3、底盘合格证  4、发动机号码拓印  5、底盘号码拓印件  6、消防车消防器材清单  7、消防车整车合格证  8、消防车交接清单 |
| 总体要求 | 1、整车消防性能符合GB7956的相关规定；  2、整车平整度符合 GA39的相关规定；  3、所有操作开关、仪表均有符合规范的铭牌标志；  4、所有粘接牢固可靠，并符合企标规定；  5、车辆后尾部右侧设有翻转式铝合金制作的爬梯 |
| 随车器材 | | 序号 | 名称 | 规格/代号 | 单位 | 数量 | 备注 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 吸水管 | DN150 | 米 | 8 |  | | 2 | 消防水带 | 20-80-20 | 盘 | 8 |  | | 3 | 消防水带 | 20-65-20 | 盘 | 4 |  | | 4 | 滤水器 | 6″ | 件 | 1 |  | | 5 | 二分水器 | FⅡ80/65×2-1.6 | 件 | 1 |  | | 6 | 集水器 | JⅡ150/80×2-1.6 | 件 | 1 |  | | 7 | 异径接口 | KJK80（雄）/65（雌） | 只 | 2 |  | | 8 | 异型接口 | KXK80/65（雌） | 只 | 2 |  | | 9 | 异径接口 | KJ80/65 | 只 | 2 |  | | 10 | 水带包布 | FP470 | 件 | 4 |  | | 11 | 水带挂钩 | FG600 | 件 | 4 |  | | 12 | 干粉灭火器 | ABC3干粉 | 具 | 2 |  | | 13 | 地上消火栓扳手 | FB450 | 把 | 1 |  | | 14 | 地下消火栓扳手 | FBX800 | 把 | 1 |  | | 15 | 吸水管扳手 | 6″ | 把 | 2 |  | | 16 | 泡沫枪 | QP8/0.7Z | 支 | 2 |  | | 17 | 直流开关水枪 | QZG3.5/7.5；65 | 支 | 2 |  | | 18 | 底盘工具 |  | 套 | 1 |  | |

**8.泡沫消防车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 |
| 泡沫消防车 | 整车 | ▲1、总载液量：≥8000kg  2、外形尺寸：≤9000mm×2550mm×3800mm  3、比功率：≥13KW/T  4、最高车速：≥90km/h  5、满载总质量：≤20000kg  6、接近角/离去角≥15°/9° |
| 底盘 | 1、国产底盘  2、驱动形式：4×2  3、排放标准：国Ⅵ  4、发动机功率≥250kW  5、轴距：≥4500mm |
| 驾驶室及乘员室 | 1.原装双排四门驾驶室  2.双排座，座位≥6人  3.安装有安全带 |
| 取力器及传动系统 | 1、原装夹心式取力器、带附加冷却装置  2、润滑方式：飞溅与强制润滑系统相结合  3、冷却方式：强制水冷  4、操纵方式：驾驶室有取力器控制开关和工作指示灯 |
| 液罐 | 1、罐容量：水≥6000kg，泡沫≥2000kg  2、外露式罐体，内设纵、橫防荡板，格间留人孔；且前后封板、罐两侧壁板及纵横防荡板均设有可增加强度的折筋。在吸口处设有防吸水漩涡紊流装置和滤网。罐体全部采用PP板材。  3、2个450mm人孔，带有快速锁紧及开启装置  4、2个溢流/泄压装置  5、1个液位传感器  6、2个罐底集液槽及带有球阀控制启闭的排污口  7、2个外接压力水源注水口  8、1个与水泵出水管路连接的罐注水口 |
| 消防泵 | 1、额定压力：≥1.0MPa  2、额定流量：≥60L/s  3、安装形式：水泵后置式安装  4、吸水深度：≥7m  5、引水时间：≤60s |
| 管路 | 1、泵房设有1个DN150的外吸水口，可从天然水源吸水，接扣密封。  2、设有1个后进水管路，由罐体进入消防泵，装蝶阀，连接液罐与水泵。  3、泵室左右两侧各有1个内径为DN80管路接口，可向罐内注水；  4、泵室内设置1个由消防泵向罐内注水的管路控制阀。  5、泵室左右两侧各安装带手动控制阀的DN80出水口2个，安装1个车顶炮出水管路及控制阀。  6、为保护水泵及各球阀，在管路消防泵底部设有放余水管路及控制球阀。  7、为保证取力器的正常工作，配有与消防泵冷却系统连通的可调式冷却水管路及控制球阀。  8、配备6%泡沫比例混合器 |
| 消防炮 | 1、两用消防炮  2、额定流量：≥45L/s  3、额定压力：≤1.0MPa  4、射程：水≥60m，泡沫≥55m  ▲5、装车后，水平回转角度：≥300°，俯角≤-7°仰角≥70°  6、控制方式：手动  7、安装位置：上装中后顶部。 |
| 器材厢及泵房 | 1、器材箱、泵房采用铝合金型材搭建或焊接而成。顶部防滑。  2、器材架采用铝合金型材搭接技术，放置器材隔断空间可调整，提高了空间利用率和可变性；对车厢内部需要经常检测的部件，在适当部位加装有活门，其他需要进入车内部检查和维修的地方也加装有敞开或有可移动的板件。  3、所有器材厢及泵室都采用轻质铝合金带锁卷帘门，门边有密封条以防水淋和灰尘；每个器材箱内都有LED照明灯，方便夜间取放器材。  4、外侧安装频闪警灯及车外照明灯。  5、车厢后部右侧设置一架通往车顶的防滑铝合金安全爬梯，顶部装有防滑扶手。  6、车身两边帘子门下部设置可下翻式脚踏板，方便取用上方的器材，脚踏板采用无框架式铝合金型板整体拉制结构，宽度不小于35cm，可承重150kg以上，踏板面采用横纹防滑设计，带双重锁定功能（机械弹簧及锁止机构），并采用防尘防滑设计，安全可靠。脚踏板两侧装有频闪警示灯，方便夜间作业。  7、装夹牢固，取用方便；使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具固定器材。 |
| 电气 | 1、控制箱位置：泵房后部，打开后端卷帘门可接近观察、操作。  2、控制开关及按键：紧急停止按钮、总电源开关、水泵转速调节装置（转速调节装置设计合理，可靠耐用）、引水开关、照明灯开关等。  3、数据显示：真空值、压力值、转速值、液位值等。  4、快速充电装置：配备车辆快速启动保障系统，可使用220V市电对车辆蓄电池进行智能充电，可在车辆启动时自动脱落，也可手动分离。  5、红色长排警灯1只，设置于驾驶室顶部，外形符合整车外观要求。  6、警灯、警报器在驾驶室内集成操作，具备消防警报声、警笛声、对外喊话等功能，警报器功率≥100W。  7、配360°全景影像和行车记录仪。 |
| 器材布置总体要求 | 1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成。  2、按人体工程学原理设计各种器材托架。  3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材。  4、站在地面或踏板上2个动作内取用任何器材。  5、布置方式：器材可根据用户要求并按照器材的重量、种类以及使用频次和人体工程学原理合理放置，并采用各种专用夹具固定。 |
| 随车器材 | | 序号 | 名称 | 规格/代号 | 单位 | 数量 | 备注 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 吸水管 | DN150 | 米 | 8 |  | | 2 | 消防水带 | 20-80-20 | 盘 | 8 |  | | 3 | 消防水带 | 20-65-20 | 盘 | 2 |  | | 4 | 滤水器 | 6″ | 件 | 1 |  | | 5 | 异径接口 | KJK80（雄）/65（雌） | 只 | 2 |  | | 6 | 异型接口 | KXK80/65（雌） | 只 | 2 |  | | 7 | 异径接口 | KJ80/65 | 只 | 2 |  | | 8 | 地上消火栓扳手 | FB450 | 把 | 1 |  | | 9 | 地下消火栓扳手 | FBX800 | 把 | 1 |  | | 10 | 吸水管扳手 | 6″ | 把 | 2 |  | | 11 | 泡沫枪 | QP8/0.7Z | 支 | 2 |  | | 12 | 直流开关水枪 | QZG3.5/7.5；65 | 支 | 2 |  | | 13 | 干粉灭火器 | ABC3干粉 | 具 | 1 |  | | 14 | 底盘工具 |  | 套 | 1 |  | |

**9.四轮越野摩托车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 |
| 四轮越野摩托车 | 1.底盘参数 | 1.1气缸排量≥450cc 1.2发动机冷却方式：水冷 1.3启动方式：电启动 1.4点火方式：电喷 1.5最大功率≥18KW[24.48HP]/6000RPM 1.6最大扭矩≥30N.M/5000RPM 1.7变速器类型：CVT无级变速；方向盘式 1.8档位：前进档-空档-倒档 1.9驱动方式：手动四驱轴传动 1.10最高车速：≥55km/h ▲1.11制动距离≤7M 1.12轴距≥1850mm 1.13加速行驶噪声≤73dB(a) 1.14整备质量≤855kg 1.15满载质量≤1140kg 1.16最小离地间隙≥280mm 1.17最小转弯半径≤5000mm 1.18外廓尺寸(长×宽×高)≤3000×1600×2100mm |
| 2.车载手抬消防泵 | 2.1额定流量：≥8L/s 2.2额定压力：≥0.52MPa 2.3扬程：≥60m 2.4进水口直径：65mm 2.5出水口直径：65mm 2.6启动方式：机械启动及电启动 2.7功率≥9.6Kw 2.8吸水管长度≥7m |
| 3.细水喷雾灭火装置 | 3.1发动机型式：四冲程单缸风冷 3.2直流喷射距离：≥15m 3.3喷雾喷射距离：≥14m 3.4高压泵工作压力≥10Mpa 3.5高压泵额定流量≥0.40L/S 3.6喷雾枪工作压力≥3.8Mpa 3.7喷雾枪额定流量≥0.40L/S 3.8储液罐总容积≥115L |
| 4.喷漆 | 4.1车身颜色：大红色。 |
| 5.消防车随车器材 | 5.1直流水枪1支65mm内扣式 5.2喷雾水枪1支消防专用 5.3水带2盘65mm×20mm 5.4地上消火栓扳手1把消防专用 5.5灭火器2具4kg/ABC 5.6消防大斧1把消防专用 |

**10.气防车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购内容 | 名称 | 技术参数 |
| 气防车 | 整车 | 1、排量（L)：≤3  2、发动机最大功率（kw )：≥125  3、最大扭矩（N·m）:≥400  4、整车尺寸（mm）≤6000×2100×2850  ▲5、车身结构：≥7座  6、整车总质量：≤4000kg  7、燃油种类：柴油  8、变速箱：6档手动  9、气缸数（个）：≥4；  10、驱动方式：4×2；  11、轴距：≥3200mm  12、环保标准：国Ⅵ；  13、最小转弯直径：左≤13m，右≤13m  14、尾部对开门； |
| 改装要求 | 1、车厢后部为器材区，设计前根据使用方意见进行合理改造；运用专用夹具对器材进行固定。可存放个人防护装置、照明器材、破拆工具、急救设备、侦检器材、灭火救援等消防装备器材；可放置多种灭火救援装备器材和应急救护器材设备。  2、车辆前顶部安装全红长排式警灯，100W警报器、警灯、电路为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶室内；车厢左右两侧上部配置频闪灯；  3、车辆整车颜色消防红；  4、配置倒车影像；  5、整车平整度符合XF39的相关规定。所有操作开关、仪表均有符合规范的铭牌标志；所有铆接保持一定的密度。所有焊接牢固、光洁、平整。所有粘接牢固可靠，并符合企标规定。 |
| 其他 | 1、整车满足《GB 7956.1-2014 消防车 第1部分：通用技术条件》要求。  2、满足蓝牌上牌要求。  3、配备夹持式防爆音频传输设备。 |

**11.气防车（1辆）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 货物名称 | 招标文件技术规格要求 |
| 1 | 整车基本要求 | 符合国家特种车行业标准，车辆为国家发改委或工信部发布的《车辆生产企业及产品公告》中列明的车型，车型的国家官网站截图包含（车辆批次、商标、车型号及详细参数等） |
| 1.1 | 工作条件 | （1）适应环境：车辆应适应各种自然条件，适应户外长时期作业的需求；  （2）车辆适应气温-35℃到60℃之间（自然环境）；  （3）相对湿度小于等于80%。 |
| 1.2 | 总体要求 | 符合上牌要求。 |
| 2 | 车辆技术要求 |  |
| 2.1 | 基本参数 |  |
| 2.1.1 | ▲外形尺寸 | 长≥5800mm,宽≥2000mm,高≥2400mm |
| 2.1.2 | 舱尺度 | 长≥3500mm, 宽≥1750mm, 高≥1800mm |
| 2.1.3 | 轴距 | ≥3200mm |
| 2.1.4 | 最小转弯半径 | ≤6700mm |
| 2.1.5 | 最大车速 | ≥100KM/h |
| 2.1.6 | 驱动方式 | 后桥驱动 |
| 2.1.7 | 整备质量 | ≥3120kg |
| 2.1.8 | 总质量 | ≥3700kg |
| 2.1.9 | 人数 | ≥5人 |
| 2.2 | 发动机 | 高压共轨、涡轮增压 |
| 2.2.1 | 排量（L） | ≥2.2 |
| 2.2.2 | 燃油 | 柴油 |
| 2.3 | 油箱(L) | ≥80L |
| 2.3.1 | 最大净功率 | ≥125Kw |
| 2.4 | 变速箱 | 6挡手动变速箱 |
| 2.5 | 制动系统 | 4轮碟刹，带防抱死制动系统ABS。 |
| 2.6 | 空调系统 | 驾驶室原车冷暖空调，舱体独立大功率冷暖空调。 |
| 2.7 | 制热要求 | 原车冷暖空调，具备快速制热功能。 |
| 2.7.1 | 制冷要求 | 原车冷暖空调，具备快速制冷功能。 |
| 2.8 | 其 它 |  |
| 2.8.1 | 水温 | 在高温环境中（自然温度60摄氏度）和驻车状态下发动机连续工作时，其水温在95摄氏以下。 |
| 2.8.2 | 安全气囊 | 正驾驶座配备安全气囊。 |
| 2.8.3 | 尾门 | 270度对开尾门。 |
| 2.8.4 |  | 中控门锁、电动车窗。 |
| 2.9 | 外 观 | 外观按招标单位要求制作。 |
| 3 | 舱体及改装 | 舱中箱、柜、椅的具体布置、尺寸、数量及制作将按照公告车型内饰制作。 |
| 3.1 | 内饰 | PVC内饰 |
| 3.1.1 | 材料 | PVC 复合材料 |
| 3.1.2 | 材料特性 | 防霉、防菌、防静电、防潮、阻燃、易清洗、易消毒,高强度、高韧性、抗老化、无异味、无毒、安全性强。 |
| 3.1.3 | 环保性能 | 环保无毒，无重金属（铅、镉、六价铬、汞）残留，苯质量分数≤100mg/Kg。 |
| 3.1.4 | 防火性能 | 车厢内结构及装饰材料的防火性能应符合GB8410－2006《汽车内饰材料的燃烧特性》的要求。 |
| 3.2 | 舱体配置 |  |
| 3.2.1 | 地板 | 舱地面应环保无毒，防水、耐磨、耐冲击、耐酸碱、耐化学品（消毒水等）。 |
| 3.2.2 | 中隔墙 | 中隔墙将驾驶舱和舱体完全隔离 |
| 3.2.2.1 | 材料工艺 | 采用PVC复合材料。 |
| 3.2.2.2 | 推拉窗 | 中隔墙上配有可开启移动式透明推拉窗。 |
| 3.2.3 | 药品柜 | 可分别放置药品盒、针剂、注射用品、外伤包扎用品、手套等药品和辅料。 |
| 3.2.3.1 | 材料工艺 | 柜体采用PVC复合材料制作，防潮、表面易清洗 |
| 3.2.4 | 器械平台 | 应能够放置急救设备，安装牢固，便于人员的观察和操作。 |
| 3.2.5 | 储物柜 | 舱内配备多个储物柜，带滑拉门。 |
| 3.2.6 | 氧气瓶柜 | 安装于左侧后门位置。 |
| 3.2.7 | 储物吊柜 | 左侧上部4个储物柜，带滑拉门。 |
| 3.2.8 | 医生座椅 | 应位于担架前部右侧，朝前安装，附安全带。应符合GB 15083汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求。 |
| 3.2.9 | 长排柜式座椅 | 布置于舱内右侧，蓝色皮革软包坐垫，乘坐舒适，背部、头部安装软靠垫，座垫可开启，内部为储物空间。 |
| 3.2.10 | 扶手 | 顶部黄色安全扶手。 |
| 3.3 | 控制系统 | 集成控制系统。 |
| 3.3.1 | 备用控制系统 | 备用控制系统，确保在故障状态下，仍能使用舱内电器设施。 |
| 3.4 | 电源系统 | 1.车辆中央集成控制供电系统（在车辆启动状态下，可实现24小时不间断供电，可输出220V，纯正弦波电源可供设备使用，并设置漏电及短路保护器。  2.12V/24V电源插座、220V 电源插座。在总开关关闭后所有用电器应与主、副电瓶断开，防止漏电，以保证蓄电池保存充足电力。 |
| 3.4.1 | 专用电瓶 | 免维护汽车专用电瓶，容量不小于65AH。 |
| 3.4.2 | 逆变器 | 智能逆变器系统（应为智能逆变/充电一体机，12V /24V输出入，输出为 220V） |
| 3.4.3 | 电瓶管理 | 自动连接或断开。确保原车电瓶处于最佳状态，不会因为原车电瓶亏电而影响出车。 |
| 3.4.4 | 安全保护 | 电路设有相应规范的过载保护装置，以确保应急救护设备、电器正常使用。 |
| 3.5 | 担架系统 |  |
| 3.5.1 | 上车担架及被褥 | 在舱中间位置安装自动上车担架一套, 能够快速实现高低位转换，便于受伤人员上下车；被褥一套。 |
| 3.5.1.1 | 角度调节 | 头部及上半身位置0-75度可调，可根据不同病情要求调节受伤人员体位。 |
| 3.5.2 | 折叠担架 | 安装在尾门上，固定牢固，便于取放。 |
| 3.6 | 警示系统 | 由驾驶室控制。 |
| 3.6.1 | LED警灯 | 车顶前部安装嵌入式LED警灯。 |
| 3.6.2 | 控制器 | 警报控制器主机安装于隐蔽位置，检修方便；  控制器手柄安装于驾驶员的方便操作的位置，且便于观察，易取易放。 |
| 3.6.3 | 警报器 | 双电喇叭，100W警报器。符合GB/T 13954和GB 8108规定；音量可调节。 |
| 3.7 | 供氧系统 | 隐藏式密闭管道氧气，接口处预留检修口方便维修，带快速接口，即插即用，也可供其它用气设备使用。 |
| 3.7.1 | 管道 | 隐藏式管氧气，需安装、检测便捷，预留呼吸机用气接口。 |
| 3.7.2 | 氧气瓶 | 10升公制自动切换氧气瓶两只，氧气瓶需符合使用标准，带固定装置。 |
| 3.7.3 | 减压阀 | 压力调节装置及压力表。 |
| 3.7.4 | 湿化瓶 | 双路即插即用湿化瓶。 |
| 3.8 | 换气系统 | 舱内安装顶部换气系统。 |
| 3.9 | 紫外线消毒 | 紫外线消毒灯，可定时控制。 |
| 3.10 | 照明系统 |  |
| 3.10.1 | 工作灯 | 采用LED圆形照明灯4个。 |
| 3.10.2 | 后射灯 | 大功率LED后射灯，有效距离不小于10米。 |
| 3.11 | 输液固定系统 | 在担架车上方安装滑轨输液挂架及挂钩2个。 |
| 3.12 | 其他 | 后舱配置灭火器1个；配垃圾桶一只。配备夹持式防爆音频传输设备。 |
| 4 | 安全要求 |  |
| 4.1 | 保护措施 | 舱内均为过度软包装，内部表面没有尖锐的物体，所有设备的挂钩、托架应紧贴舱壁安装，周围有保护措施。 |
| 4.2 | 原车车顶、客车底盘、防抱死制动系统（ABS）、制动力分配系统（EBD）、车辆维护警告系统、中控门锁、驾驶室3座椅、驾驶员安全气囊、驾驶室电动车窗，配备汽车事件数据记录系统。 | |

注：标注“▲”条款为重要参数，提供国家级检测机构出具的整车型号的检验报告佐证。