

中国民用航空河南安全监督管理局

民航河南监管局函〔2025〕12号

民航河南监管局关于商请加强 郑州新郑国际机场周边环境生态治理的函

郑州航空港经济综合实验区管理委员会：

在贵委的关心指导下，郑州新郑国际机场（以下简称郑州机场）作为郑州航空港经济综合实验区发展主引擎，以“空中丝绸之路”建设为引领，扩规模，提质效，截止2024年底已开通客运航线218条，货运航线57条，实现旅客吞吐量2851.1万人次，货邮吞吐量82.51万吨，为推动航空枢纽和航空经济发展作出了积极贡献。

2024年8月1日，厦门航空MF8862航班在郑州机场落地滑跑过程中遭鸟击，前轮液压管破裂损伤，构成一起郑州机场责任区鸟击原因的运输航空一般征候，引起民航局和中南地区管理局高度关注。后经调查判定，此次鸟击事件原因可能为机场北侧外围荒地中栖息的环颈雉穿越跑道所造成。目前郑州机场围界周边生态环境较为复杂，且多为撂荒预留发展用地，吸引鸟类风险较为突出。鸟击航空器作为民航运行核心安全风险之一，严重的鸟击可能造

成航空器飞行事故，危及国家财产和人民生命安全。例如2024年韩国济州“12·29”航空器失事就是由鸟击引发的。为进一步做好航空安全工作，推动郑州机场以高水平安全促进郑州航空港经济综合实验区经济建设的高质量发展，落实好民航局《关于齐抓共管强化民航安全治理合力的建议函》（局发明电〔2023〕1359号）相关要求，我局商请贵委关注郑州机场周边生态环境治理问题，并建议如下：

1. 请贵委针对《关于恳请对郑州新郑国际机场周边毗邻区域影响航空安全的环境进行综合整治的函》（豫机场工作函〔2024〕29号）统筹研究，制定综合治理方案，会同机场管理机构有效解决机场周边鸟类繁殖、栖息活动频繁问题。

2. 请贵委深化与郑州机场管理机构的常态化沟通协调机制，适时与河南省机场集团开展高层会晤协商，协调解决政府层面机场鸟击防范过程中的重点和难点问题。

特此致函。



（联系人：黄斌，电话：0371-68513339）

此件依申请公开

抄送：民航中南地区管理局