

(二) 技术偏差表

序号	招标文件要求	投标文件响应内容	偏差说明
1	整车参数 长 (mm) ≤8200	整车参数： 长 (mm)：8180，在满足实车使用功能前提下，长度降低，整车更紧凑，转弯半径更小，通过性提升。	正偏差
2	宽 (mm) ≤2550	宽 (mm)：2510，在满足实车使用功能前提下，宽度减小，通过性提升。	正偏差
3	高 (mm) ≤3300	高 (mm)：3050，在满足实车使用功能前提下，高度降低，可避免和树枝等发生不必要的剐蹭，通过性提升。	正偏差
4	总质量 (kg) ≤18000	总质量 (kg)：18000	无偏差
5	整备质量 (kg) ≥10500	整备质量 (kg)：10800，整车结构加强设计，关键部位材质加宽加厚，稳定性、可靠性提升。	正偏差
6	额定载质量 (kg) ≥6500	额定载质量 (kg)：7070，载质量越大，装载能力提升，作业效率高。	正偏差
7	轴距 (mm) ≤5000	轴距 (mm)：5000	无偏差
8	接近角/离去角 (°) ≥16/≥16	接近角/离去角 (°)：16/16	无偏差
9	前悬/后悬 (mm) ≥1400/≥1500	前悬/后悬 (mm)：1450/1730，前后悬增加，整车轴荷分配更加合理，整车稳定性提升。	正偏差
10	续航里程 (等速法) (km) ≥300	续航里程 (等速法) (km)：300	无偏差
11	电动部分： 动力电池类型磷酸铁锂 (或优于其性能)	电动部分： 动力电池类型：磷酸铁锂	无偏差
12	电池电量 (kWh) ≥140	电池电量 (kWh)：140.95，电量更高，一次充电续航里程增加，同样里程使用下可降低充电次数，提升电池使用寿命。	正偏差
13	底盘驱动电机峰值功率 (kW) ≥160	底盘驱动电机峰值功率 (kW)：240，电机功率更大，实车性能更强劲。	正偏差
14	专用部分： 箱体容积 (m³) ≥15	专用部分： 箱体容积 (m³)：15.5	无偏差
15	举箱时间 (s) ≤25	举箱时间 (s)：20	无偏差
16	落箱时间 (s) ≤18	落箱时间 (s)：18	无偏差
17	装料平面高度 (mm) ≤1550	装料平面高度 (mm)：1550	正偏差

			差
18	后门开启总高度 (mm) ≤3900	后门开启总高度 (mm) : 3500	正偏差
19	产品主要性能要求:	产品主要性能要求响应:	无偏差
20	1、采用硅橡胶密封条,耐氧耐光抗老化、化学性质稳定、不怕高温和抵御严寒,抗永久变形性好,使用寿命长;	1、投标车辆采用三元乙丙橡胶封条,性能优于硅橡胶,耐氧耐光抗老化、化学性质稳定更好、不怕高温和抵御严寒,抗永久变形性好,使用寿命长;	正偏差
21	2、箱体后端设置有污水箱及污水收集槽,收集槽与箱体底板外伸平齐,在收集污水滴漏的同时能防止垃圾进行收集槽,彻底杜绝二次污染;	2、投标车辆箱体后端设置有污水箱及污水收集槽,收集槽与箱体底板外伸平齐,在收集污水滴漏的同时能防止垃圾进行收集槽,彻底杜绝二次污染;	无偏差
22	3、液压系统选用国内知名厂家液压阀、液压泵、液压油缸,液压系统简单实用、可靠性高;	3、投标车辆液压系统选用国内知名厂家液压阀、液压泵、液压油缸,液压系统简单实用、可靠性高;	无偏差
23	4、驾驶室内配有翘板开关,可以控制箱体升降、后门开合,方便操作人员进行操作,符合人体工程学;	4、投标车辆驾驶室内配有翘板开关,可以控制箱体升降、后门开合,方便操作人员进行操作,符合人体工程学;	无偏差
24	5、底盘动力电池需采用磷酸铁锂,安全可靠性好,质保期不小于五年;	5、投标车辆底盘动力电池采用磷酸铁锂,安全可靠性好,质保期八年或 40 万公里;	正偏差
25	6、为确保整车安全性,电池防护等级达到 IP68,驱动电机、整车控制器防护等级达到 IP67;	6、为确保整车安全性,投标车辆电池防护等级达到 IP68,驱动电机、整车控制器防护等级达到 IP67;	无偏差
26	7、后门采用加强结构,防止侧架开裂、后门变形;	7、投标车辆后门采用加强结构,防止侧架开裂、后门变形;	无偏差
27	8、全密封式箱体采用圆弧侧板结构,侧板与顶板直角连接,保证车辆可与现存垂直压缩站、水平举升压缩站配套使用。	8、投标车辆全密封式箱体采用圆弧侧板结构,侧板与顶板直角连接,保证车辆可与现存垂直压缩站、水平举升压缩站配套使用。	无偏差
28	9、车辆配备轮胎均为钢丝胎	9、投标车辆配备轮胎均为钢丝胎	无偏差

投标人保证:除商务和技术偏差表列出的偏差外,投标人响应招标文件的全部要求。

投 标 人: **郑州宇通重工有限公司** (盖单位章)

法定代表人(单位负责人)或其委托代理人:  (盖私章)

2023 年 1 月 6 日