

合同编号：安财招标采购-2025-28-A

安阳市公安局交通管理支队
大货车限行和东区新增路段非现场执法信息
采集服务项目合同

委托方（甲方）：安阳市公安局交通管理支队

受托方（乙方）：安阳市安信数字建设投资有限公司

合同签订地：河南省安阳市文峰区

目录

第一条 集成服务内容	1
第二条 合同价款及付款方式	1
第三条 项目实施管理	2
第四条 信息系统交付和验收	3
第五条 项目培训	4
第六条 信息系统的保修和维护	4
第七条 知识产权和保密义务	5
第八条 违约责任	5
第九条 合同的解除和终止	6
第十条 不可抗力	6
第十一条 争议解决方式	6
第十二条 其他条款	7
第十三章 法定地址	7

按照安阳市公共资源交易中心 2026 年 1 月 20 日发布的安阳市公安局交通管理支队大货车限行和东区新增路段非现场执法信息采集服务项目中标结果公告，根据《中华人民共和国民法典》及相关法律法规的规定，甲乙双方在平等自愿、公平、协商一致的基础上，就甲方委托乙方提供安阳市公安局交通管理支队大货车限行和东区新增路段非现场执法信息采集服务项目的有关事宜达成如下协议：

第一条 集成服务内容

1、甲方委托乙方提供安阳市公安局交通管理支队大货车限行和东区新增路段非现场执法信息采集服务项目（以下简称“本项目”）。本项目的整体功能应当符合招标文件技术部分以及本合同附件中规定的各项技术指标和技术参数要求。

2、集成服务内容

（1）乙方提供设备和服务包括如下内容：

信息采集设备、网络租赁服务、维保服务、集成服务等。

（2）本项目所涉及的服务具体内容、提供方式等相关约定见附件。

（3）本项目所涉及的软硬件设备清单见附件。

3、项目服务期限为 3 年(36 个月)。

4、服务期限届满后，本项目下的所有软硬件设备、系统、全部数据等所有权及所涉的知识产权乙方无偿赠送给甲方，服务期限届满之日为所有权转移之日。如需办理所有权过户登记手续，乙方应于服务到期后10个工作日内完成所有权转移登记手续，所产生税费由乙方承担。

第二条 合同价款及付款方式

1、合同价款总额为：

人民币¥12,800,000.00元（大写：壹仟贰佰捌拾万元整）

2、付款方式：本项目采用分期付款的方式

（1）达到非现场交通违法采集服务要求，经检验符合使用条件，测试通过 10 日，支付当年（即第一年）费用为合同金额的 30%，即（含税价）¥3840000元（大写人民币叁佰捌拾肆万元整），未满足绩效考核指标的，按照考核方案扣除相应费用；

（2）第二年考核合格后 10 日内，支付第二年费用为合同金额的 30%，即（含税价）¥3840000元（大写人民币叁佰捌拾肆万元整），未满足绩效考核指标的，按照考核方案扣除相应费用。

（3）第三年考核合格后 10 日内支付第三年费用为合同金额的 40%，即（含税价）¥5120000元（大写人民币伍佰壹拾贰万元整），未满足绩效考核指标的，按照考核方案扣除相应费用。

乙方向甲方开具符合国家有关规定的发票后，甲方按约定支付乙方相应款项。具体支付金额

以市财政每年批复预算及安阳市公安局项目结算审计结果为准。如因市财政预算未足额批复导致甲方无法足额支付，双方应就未支付部分另行协商付款时间及方式；若预算批复延迟超过 60 日，乙方应给予甲方相应的付款宽限期，宽限期内甲方不承担违约责任。

绩效考核指标见附件。

3、支付方式：甲方与乙方之间通过银行转账方式进行结算。

4、发票种类：

(1) 乙方提供发票种类如下：

增值税普通发票

(2) 本项目提供的发票应按照本合同约定内容，乙方根据服务的不同区别开具。

5、银行信息：

合同乙方：（安阳市安信数字建设投资有限公司）

开户名称：（安阳市安信数字建设投资有限公司）

开户行：（中国银行股份有限公司安阳朝阳支行）

帐号：（257270919784）

6、本项目实施过程中，若甲方中途变更方案或发生设备及其他服务的调整变化，相应费用的变化由双方另行协商解决。若双方就费用调整协商不成，可共同委托具备资质的第三方造价机构进行评估，评估结果作为费用调整的依据，评估费用由提出变更方承担。

第三条 项目实施管理

1、项目组

甲乙双方应当委派人员分别组成项目组。

2、信息与资料提供

(1) 乙方有权向甲方有关职能人员调查、了解现有的相关信息和资料，以对本项目进行全面的研究和设计；甲方应当予以配合。

(2) 乙方认为甲方提供的信息和资料不符合本项目要求的，有权书面通知甲方补齐、补正。甲方未按照约定补齐、补正，也未做出合理解释的，延误的工期相应顺延。

3、项目实施

(1) 甲乙双方均有权在本合同履行过程中提出变更、扩展、替换或修改本项目内容的建议，包括但不限于增加或减少系统的相应功能、提高有关技术参数、变更产品交付或系统安装的时间与地点等。

(2) 本合同履行过程中的重大变更（包括但不限于信息系统性能、项目实施计划、合同价

款、交付日期等的更改以及对材料、设备换用等），甲乙双方应当以书面形式予以确定。因甲方提出变更导致合同价款的增减以及造成的乙方损失，应当由甲方承担，延误的工期相应顺延。

(3) 乙方应选取第三方监理单位对本项目施工、运行进行监理，乙方选取的监理单位要同时对甲方项目购买服务要求负责。乙方选取的监理单位须具备市政公用工程监理甲级资质；监理单位应按照国家及行业标准对项目施工质量、进度、安全进行全程监理，若因监理失职造成项目损失，乙方与监理单位承担连带赔偿责任。

(4) 乙方本项目建设内容及清单，应符合招标文件规定及合同约定的标准要求。

(5) 本项目建设周期为 2 个月，起始时间为自项目合同签订之日起计算。

(6) 实施过程中，因路口数量发生变化，双方协商后，可对建设路口清单进行优化调整。服务期内，因道路改造、改道等原因造成路口数量发生变化，乙方应在不改变设备数量情况下，将设备移至新路口，并保证数据正常应用。

(7) 未经甲方同意，乙方不得擅自将合同转（分）包给第三方公司，否则产生的一切后果及损失由乙方承担。

第四条 信息系统交付和验收

1、交付

(1) 乙方应当按照本合同及附件约定的内容进行交付，所交付的文档与文件应当包括纸质及电子版式并可供阅读。如约定甲方可以使用或拥有某软件源代码的，乙方应当同时交付该软件的源代码。

(2) 乙方应当在每项交付 2 个工作日前以通知甲方，乙方应当在接到通知后及时安排交付事宜。

(3) 因甲方原因导致交付不能按时进行的，乙方可相应顺延交付日期，造成乙方损失的，甲方应当承担赔偿责任。

2、硬件设备检验

硬件设备交付后 5 个工作日内，甲乙双方应当共同对设备的规格、数量等状况进行检验，并记录检验情况。如交付的硬件设备与约定不符的，乙方应当及时予以更换或补足并重新提交检验。

3、竣工验收

(1) 项目建设完成，满足本项目业务需求和验收标准后，由甲方成立验收工作组，对提供的实施情况和服务效果进行项目初验。初验合格后进行入试运行阶段，试运行时间不少于 90 天，试运行无问题的，进行项目终验。

(2) 本项目竣工后，乙方应当通知甲方进行竣工验收。竣工验收时，乙方应当向甲方提供

完整的验收资料和竣工报告，并协助甲方进行验收。

(3) 甲方应当于收到竣工验收通知后5个工作日内组织相关人员进行项目初验和终验，并在验收后2个工作日内出具竣工验收报告或提出整改意见。甲方提出整改意见的，乙方应当及时整改并承担由自身原因造成整改的费用。

(4) 验收工作应成立验收工作组专门负责。验收工作由甲方成立验收小组进行验收。验收工作可以邀请采购项目评审专家参加验收。直接参与该项目政府采购活动的人员不得作为验收工作的主要负责人。对于采购人和使用人分离的采购项目，应当邀请实际使用人参与验收验收结果应当向社会公告。

验收工作组应由甲方领导牵头，财务、审计、监察、资产管理、技术等部门人员参与，成员不少于五人。验收工作原则上应当邀请采购评审专家参加验收。验收时，验收小组按照采购合同的约定对每一项技术、服务、安全标准的履约情况进行确认。验收时需要进行破坏性试验的，乙方应进行充分的配合并提供备品备件。

(5) 验收中发现成交供应商未按合同约定的时间、地点或方式履约，提供的货物或服务的数量、质量、性能、功能达不到合同约定的，或者提供假冒伪劣产品等违反合同约定的，验收人员应在验收报告中注明违约情形和事项，并应及时通知财政部门。属假冒伪劣产品的，同时向工商管理、质量监督等行政执法部门举报。

第五条 项目培训

1、乙方应当根据项目实施计划、进度和系统实际运行的需要，及时培训甲方技术人员。培训目标为甲方技术人员能够熟练掌握系统的操作技能和日常的维护技能。

2、乙方培训时应当提供设备、系统操作说明和日常维护说明等技术资料。如未能达到培训目标的，乙方应当按照甲方的要求提供1次免费的再培训。

3、乙方培训时应当留存相关培训记录（包括但不限于培训记录、培训照片等）。

第六条 信息系统的保修和维护

1、本项目的服务期限为3年（36个月），项目免费保修期和免费维护期为3年（36个月）。自项目终验验收合格之日起计算。如设备生产厂商对本项目所应用的部分设备的保修期规定超过上述期限的，则该部分设备应当按照生产厂商规定进行免费保修。

2、保修与维护期间，乙方提供7x24小时的技术支持服务。

3、保修与维护期满后甲方需乙方继续提供维护的，应当另行签订协议。

4、服务期内，项目涉及相关设备，包括前端设备、立杆基础、后台系统等与第三方产生纠纷，均由乙方负责。

5、服务期内，乙方应对相应平台和软件进行免费升级，根据甲方要求，进行定制化服务，甲方不再支付费用。

6、因道路改造造成的设施移位、点位优化、设备拆除及恢复，在不改变设备数量的情况下，乙方应及时完成设施建设和设备恢复，保证设备数据正常。

第七条 知识产权和保密义务

1、知识产权

(1) 甲乙双方应当对本合同所涉及的各种软件的知识产权进行约定，以保证本项目使用的软件不会侵犯对方或第三方的知识产权。

(2) 甲方保证，对本项目中选用的甲方原有软件拥有相应的使用、修改、升级的权利，严格遵守知识产权及软件版权保护的法律法规，并在本合同所约定的范围内使用本信息系统，否则应当承担相应的法律责任。

(3) 乙方保证，对于其提供的软件系统拥有知识产权或已获得权利人的授权，本项目使用乙方提供的软件不会侵犯第三方的合法权益，否则乙方应当负责处理索赔或涉诉等各项事宜，造成甲方损失的，乙方还应当承担赔偿责任。

(4) 对于乙方许可甲方使用的软件，双方应当明确约定甲方拥有的使用权、修改权、升级权的具体内容。甲方应当依约定使用，不得超出约定范围。除本合同另有约定外，甲方不得将被许可使用的软件再许可第三方使用。

(5) 乙方在本项目中开发的定制化软件及技术成果，知识产权归甲方所有；乙方原有知识产权在本项目中的使用仅限于本合同履行目的，不得用于与甲方竞争的其他项目。

2、保密

(1) 保密期限为本合同履行期间及本合同终止后3年。甲乙双方可另行约定保密范围，并签订保密协议。保密信息包括但不限于项目技术方案、数据信息、客户资料、合同条款等；双方应采取加密存储、限制知悉人员等必要保密措施；违反保密义务的，违约方应向对方支付合同总金额10%的违约金，若违约金不足以弥补损失的，还应赔偿实际损失。

(2) 在保密期限内，甲乙双方均有为对方保密的义务。甲乙双方保证，因履行本合同所获得的对方商业秘密，仅用于履行本合同项下的义务，并只为履行本合同的相关人员所知悉。任何一方的相关人员违反保密义务的，由该人员所属一方承担全部法律责任；但法律另有规定的除外。

(3) 本合同履行完毕后，甲乙双方均应当按照对方要求，处理所获得的对方有关资料信息或电子文档。

第八条 违约责任

本合同生效后，甲乙双方均应当全面履行合同义务。任何一方违约，均应当按照约定承担违约责任，并赔偿对方由此受到的损失。其中：

1、乙方逾期履约或不履约责任

(1) 乙方无正当理由逾期交付，每逾期一日，乙方应当向甲方支付合同总价款 0.1% 的违约金。乙方逾期交付超过 30 日的，甲方有权解除合同并要求乙方支付违约金。

(2) 乙方不履行合同或交付的信息系统存在重大缺陷以致无法实现合同目的的，甲方有权要求乙方继续履行或解除合同。

2、甲方逾期付款责任

甲方逾期付款超过 90 日的，每超逾一日，应向乙方支付逾期部分价款 0.1% 的违约金，违约金上限不得超过逾期部分价款 1%。

3、合同签订后，如需解除合同，须经合同双方协商一致。除本合同另有约定外，任何一方无正当理由单方面终止合同，应支付合同总金额 5% 的违约金；若因一方严重违约导致对方终止合同，违约方应向守约方支付合同总金额 10% 的违约金，并赔偿实际损失。

4、违反知识产权义务责任

任何一方违反本合同所约定的知识产权义务，未经对方书面同意，将对方享有知识产权的有关技术成果、计算机软件、源代码、数据信息、技术资料 and 文档擅自向第三方披露、转让或许可使用的，违约方除应当立即停止违约行为外，还应当赔偿由此给对方所造成的损失，如损失无法准确计算的，违约方应当支付合同总金额 5% 的违约金。

5、违反保密义务责任

任何一方违反本合同所约定的保密义务，违约方应当支付合同总金额 5% 的违约金。

第九条 合同的解除和终止

1、本合同生效后，除法律法规和本合同另有规定外，任何一方不得随意单方变更或解除合同，否则应当承担违约责任。

2、甲乙双方各自履行完毕本合同的全部义务后，本合同终止。

第十条 不可抗力

一方当事人因不可抗力不能按照约定履行本合同的，根据不可抗力的影响，可部分或全部免除责任，但应当及时告知对方，并自不可抗力结束之日起 15 日内向对方当事人提供证明。

一方遭遇不可抗力后，应在 48 小时内以书面形式通知对方，并在 15 日内提供由当地公证机构或政府部门出具的不可抗力证明；未及时通知导致损失扩大的，应承担相应赔偿责任。

第十一条 争议解决方式

本合同项下所发生的争议，由双方协商解决，协商不成的，向合同签订地安阳市文峰区人民法院提起诉讼解决。

第十二条 其他条款

- 1、本合同自双方签字盖章之日起生效。
- 2、合同一式陆份，其中甲方叁份，乙方叁份，具同等法律效力。
- 3、本项目招标文件、投标文件、中标通知书、本合同附件以及合同履行过程中形成的经双方签署确认的各种书面文件，均为本合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力，解释的顺序除有特别说明外，以文件生成时间在后的为准。
- 4、如遇国家税收政策调整，则按照调整后内容执行。
- 5、本合同未尽事宜，双方可协商签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

第十三章 法定地址

合同甲方：安阳市公安局交通管理支队

地址：安阳市文峰区文昌大道中段

合同乙方：安阳市安信数字建设投资有限公司

地址：河南省安阳市文峰区中华路街道光明路南段 79 号文明大道与光明路交叉口东北安阳新能源推广和人才开发中心 7666 房间

(以下无正文)

甲方：

法定代表人：

(盖章)

授权代表人：

日期：



2026.2.14

乙方：安阳市安信数字建设投资有限公司

法定代表人：

(盖章)

授权代表人：

日期：



附件一：服务项目分项报价清单

附件二：项目服务具体内容相关约定

附件三：项目所涉及的软硬件设备清单

附件四：项目绩效考核指标

附件一：服务项目分项报价清单

序号	名称	单位	数量	服务内容	含增值税单价 (万元)	含增值税合计 (万元)	增值税税率
1	大货车限行管控系统服务	套	1	本次项目需提供在市区外围进入市区道路25处点位的非现场交通违法行为信息采集服务，对大货车闯禁行、逆行等违法行为进行处罚。	64	64	6%
2	信号灯路口交通违法行为信息采集服务	套	1	本次项目需提供市区50处信号灯路口非现场交通违法行为信息采集服务，对机动车闯红灯、不按导向行驶、逆行、超速、实线变道、压黄线、不礼让行人、不系安全带等违法行为进行处罚。	1030	1030	6%
3	网络传输系统服务	套	1	本次项目的传输网络采用租赁运营商专线的方式。电子警察传输网络服务的目的是将各子系统集中联网并形成统一的专用网络，网络整体架构采用星形，其特点是易于扩展、故障隔离较容易、控制简单、网络维护方便。	28	28	6%
4	后台扩容服务	套	1	本次项目服务，要求对原有非现场执法采集服务后台管理系统进行扩容服务：包含新增点位接入扩容、服务器扩容、中心存储扩容。扩容服务项目要与原有后台管理系统无缝对接，满足原有后台管理系统所有功能需求，同时可新增实用功能模块。 为满足本次项目服务需求所增设的后台硬件设备，要部署在安阳市公安局大楼一层专用机房内（不产生场地租赁费用、电费等）。	100	100	6%
5	安全边界服务	套	1	本次服务需提供公安视频专网与公安信息网之间的数据安全边界链路，安全边界链路要符合公安部《公安信息通信网边界接入平台安全规范》、《公安信息通信网边界接入平台安全规范（试行）》等的相关规范要求，保障公安视频专网内的非现场执法信息采集数据能够安全进入公安信息网的“公安交通综合六合一平台”及“公安交通集成指挥平台”，实现结构化/非结构化的数据交互。为满足本次项目服务需求所增设的安全边界链路硬件设备，要部署在安阳市公安局大楼一层专用机房内（不产生场地租赁费用、电费等）。	58	58	6%
合计		壹仟贰佰玖拾玖万元整（小写：¥12800000 元）					

附件二：项目服务具体内容相关约定

一、乙方提供的服务内容及方式

大货车限行和东区新增路段非现场执法信息采集服务为政府购买服务项目，项目服务主要以购买视频图像/图片信息服务的形式进行，其中所有设备采购费、设备的电费、光纤租赁费、人工费、维护维修更新费、点位变更等各项费用均包含在内，甲方不再额外支付任何费用。

主要服务包括：

- 1) 在市区外围进入市区道路的 25 处点位提供货车闯禁行、逆行等非现场交通违法信息采集服务，要求覆盖入市道路的双向所有车道；
- 2) 在市区 50 处信号灯路口提供机动车闯红灯、不按车道行驶、逆行、超速、实线变道、压黄线、不礼让行人、不系安全带等非现场交通违法信息采集服务，要求覆盖进入路口方向的所有机动车道（包括右转专用道）；
- 3) 新提供的非现场执法采集服务前端抓拍系统，要与安阳市交警支队原有非现场执法采集服务后台管理系统无缝对接，融入原有后台系统；
- 4) 对原有非现场执法采集服务后台管理系统的应用服务、数据存储服务等进行扩容；
- 5) 提供 75 条专用网络线路的传输服务，实现前端抓拍系统与后台管理系统的网络互通，要求与原有非现场执法采集服务系统在用网络为同一网络环境（公安视频专网）；
- 6) 提供公安视频专网与公安信息网之间的安全边界链路业务数据通路服务；
- 7) 上述服务内容服务期 3 年。

服务所需前端点位信息

1) 25 处大货车限行点位清单（车道数量以现场实际需求量为准。现场实际需求量需经甲方书面确认后方可作为合同标的组成部分，未经确认的变更无效。）

序号	路口位置	服务类型	具体点位	车道数
1	G341 与光明路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	3
2	G341 与中华路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	4
3	G341 与平原路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
4	G341 与 G107 口（立交桥）	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
5	G341 与郟家庄口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	1
6	G341 与太行路南段	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
7	G341（西）双健鹿场红绿灯口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
8	G341 与胡鹤线口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2

9	G107 与文明大道口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
10	G107 与安李立交桥下	限行类采集	进入市区货车限行区防线	4
11	G107 与安姚路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
12	G107 与华祥路	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
13	邳城大道与纺织路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
14	邳城大道与三家庄口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
15	邳城大道与泰祥路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
16	邳城大道与安丰路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
17	邳城大道与胜利路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
18	邳城大道与安辛路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
19	邳城大道与平原路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	2
20	邳城大道与中华路口	五岔路口 限行类采集	进入货车限行区防线(S301 东禁止左转)	3
21			进入货车限行区防线(禁止 进入光明路)	3
22	人民大道光明路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	5
23	文峰大道光明路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	4
24	文昌大道光明路	限行类采集	进入市区货车限行区防线	4
25	长江大道光明路口	限行类采集	进入市区货车限行区防线	4

2) 50 处信号灯路口点位清单(路口类型、车到数以现场实际需求量为准。现场实际需求量需经甲方书面确认后方可作为合同标的组成部分, 未经确认的变更无效。)

序号	位置	路口类型	主车到数及右转车道				
			东	南	西	北	右转
1	朝霞路与明福街口	十字路口	4	4	4	4	
2	朝阳路与滨河北路口	丁字路口	4		3	4	
3	朝阳路与德隆街口	十字路口	3	4	3	4	
4	朝阳路与明福街口	十字路口	4	3	4	3	4
5	朝阳路与文昌大道口	丁字路口	5		5	4	2
6	朝阳路与迎春东街口	十字路口	1	3	1	4	
7	朝阳路与岳飞街口	十字路口	5	4	4	4	
8	盖津路与明福街口	十字路口	3	4	3	4	4
9	盖津路与文昌大道口	丁字路口	4		4	4	
10	光明路与白沙大道口	十字路口	5	6	5	6	4

11	光明路与滨河北路口	丁字路口		3	3	3	
12	光明路与德隆街口	十字路口	4	5	4	5	
13	光明路与洹滨南路口	丁字路口		4	1	4	
14	光明路与明福街口	十字路口	3	4	3	4	4
15	光明路与岳飞街口	十字路口	4	5	5	5	
16	华祥路与邺城大道口	十字路口	3	5	3	2	
17	化工三路与北辰大道口	丁字路口	4		4	3	
18	梅东路与安宁街口	十字路口	1	3	1	3	
19	梅东路与金华街口	十字路口	4	3	4	3	
20	梅东路与祥云街口	丁字路口		3	3	3	
21	平原路与防城大道口	十字路口	6	3	6	4	4
22	平原路与建安街口	丁字路口	2	3		3	
23	平原路与彰南大道口	丁字路口	4		4	1	
24	桑园路与德隆街口	十字路口	4	4	4	4	
25	桑园路与海河大道口	十字路口	5	4	5	4	
26	桑园路与明福街口	十字路口	4	4	4	4	
27	桑园路与文昌大道口	十字路口	4	4	4	4	
28	桑园路与文明大道口	丁字路口	3	4	3		
29	桑园路与岳飞街口	十字路口	4	4	4	4	
30	曙光东路与金沙大道口	丁字路口	3	4	3		
31	曙光路与白沙大道口	十字路口	4	3	4	3	
32	曙光路与防城大道口	丁字路口	5		6	2	
33	铁二路与安彩大道口	十字路口	2	1	2	1	
34	铁二路与文明大道口	丁字路口	2	1	2		
35	弦歌大道与师院南门口	丁字路口	4	0	4		
36	兴泰路与明福街口	十字路口	3	3	3	3	
37	兴泰路与岳飞街口	十字路口	5	3	5	3	
38	永明路与德隆街口	丁字路口		5	4	5	
39	永明路与海河大道口	丁字路口		3	6	3	
40	永明路与黄河大道口	丁字路口		2	2	2	3

41	永明路与明福街口	十字路口	4	4	4	4	4
42	永明路与岳飞街口	十字路口	4	5	4	5	
43	彰德路与白沙大道口	丁字路口	4	1		1	
44	彰德路与彰南大道口	丁字路口	4	1		1	
45	中华路与崇召村路口	十字路口	1	4	1	4	
46	中华路与盛业大道口	丁字路口		4	3	4	
47	中华路与万雅大道口	丁字路口		4	5	4	
48	中华路与兴业大道口	十字路口	3	4	1	4	
49	中州路与龙康大道口	十字路口	3	3	3	3	
50	中州路与祥云街口	十字路口	1	2	1	2	

网络传输系统服务

本次项目的传输网络采用租赁运营商专线的方式。电子警察传输网络服务的目的是将各子系统集中联网并形成统一的专用网络，网络整体架构采用星形，其特点是易于扩展、故障隔离较容易、控制简单、网络维护方便。

后台扩容服务

本次项目服务，要求对原有非现场执法采集服务后台管理系统进行扩容服务：包含新增点位接入扩容、服务器扩容、中心存储扩容。扩容服务项要与原有后台管理系统无缝对接，满足原有后台管理系统所有功能需求，同时可新增实用功能模块。

为满足本次项目服务需求所增设的后台硬件设备，要部署在安阳市公安局大楼一层专用机房内（不产生场地租赁费用、电费等）。

安全边界服务需求

本次服务需提供公安视频专网与公安信息网之间的数据安全边界链路，安全边界链路要符合公安部《公安信息通信网边界接入平台安全规范》、《公安信息通信网边界接入平台安全规范（试行）》等的相关规范要求，保障公安视频专网内的非现场执法信息采集数据能够安全进入公安信息网的“公安交通综合六合一平台”及“公安交通集成指挥平台”，实现结构化/非结构化的数据交互。为满足本次项目服务需求所增设的安全边界链路硬件设备，要部署在安阳市公安局大楼一层专用机房内（不产生场地租赁费用、电费等）。

二、服务要求

乙方应制定服务系统保障计划、工作流程、管理制度、服务质量等要求，应根据不同的联网系统设备和环境制定具体的保障方案。包括但不限于符合以下要求。

(1) 本项目服务周期内，须保证系统正常运转，满足甲方正常使用；

(2) 项目服务期间，须7天×24小时响应，2小时内到达现场，小故障4小时内修复，其余故障24小时内修复；不能在24小时内修复的，扣除从故障申报之日至修复之日期间的服务费用。

(3) 提供服务系统所用软件、特征库、漏洞防护等方面的免费升级和防护，以保证系统安全正常运行。

(4) 制定系统日常维护工作计划，并严格按照工作计划进行系统的日常维护，日常维护应不影响系统的正常使用。

(5) 对事件进行分类，并根据不同事件类型和重要程度编制不同的处置预案。

(6) 光纤传输线路提供商应保证光纤线路在线路故障发生时，2小时内提供故障修复解决方案，8小时之内修复故障，如果不能及时修复故障线路，应提供备用线路保证监控系统的正常使用。

(7) 中标单位应给出详尽的售后服务计划，包括质保期内服务，质保期外服务，其他优惠承诺等。

(8) 中标单位及其本项目保障工作人员应与采购单位签订保密协议、提交保密承诺书、并接受采购单位对项目工作人员进行安全保密培训等，确保采购单位数据安全保密。

附件三：软硬件设备清单（最终以现场实际需求为准）

现场实际需求需经甲方书面确认后方可作为合同标的组成部分，未经确认的变更无效。

序号	名称	技术规格	单位	数量
50处电子警察				
1	900万电 警抓拍单 元	<p>1、包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、网络信号防雷器、电源适配器等；</p> <p>2、采用1英寸GMOS图像传感器；</p> <p>3、内置两个图像传感器，可分别输出黑白及彩色图像，设备可对视频图像和抓拍图片进行融合输出；</p> <p>4、最大图像尺寸：$\geq 4096 \times 2160$像素，字符叠加时最大可支持4096×2800；</p> <p>5、视频帧率：在1~25fps可调；</p> <p>6、支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人；</p> <p>7、正常违章行为优先级抓拍功能，支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先级，事件优先级1-18可设，设置后可按事件优先级进行违章抓拍及图片存储；</p> <p>8、支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均$\geq 99\%$；</p> <p>9、支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均$\geq 99\%$；</p> <p>10、支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别；</p> <p>11、支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确率均$\geq 98\%$，白天和晚上的识别准确率均$\geq 98\%$；</p> <p>12、支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测；</p> <p>13、支持识别车标类型≥ 460种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率$\geq 99\%$；晚上车标识别准确率$\geq 99\%$；</p> <p>14、支持识别不少于50种车型；</p> <p>15、支持识别背光、高速运动、雾（雨）天等场景，并能在开启状态下自动对背光及高速运动自适应调整相应的图像参数，对雾（雨）天场景可在20s内识别并调整参数；</p> <p>16、支持连续闯红灯事件检测功能，对某一时间段内连续闯红灯事件进行检测，并自动上传报警信息；</p> <p>18、外壳防护等级应不低于IP66。</p>	台	79

2	500万电 警抓拍单 元	<p>1、整体组成包含高清智能摄像机、高清镜头、单元防护罩、内置LED补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等；</p> <p>2、图像传感器：采用2/3英寸全局曝光CMOS传感器，最大图像尺寸：2448×2048像素；</p> <p>3、视频帧率(1-50)fps可设置，视频压缩支持H. 265、H. 264、M-JPEG；</p> <p>4、支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%；</p> <p>5、支持车牌识别功能（含新能源），在白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别率均≥99%；</p> <p>6、支持车牌黑/白名单设置，最大可设置90万条黑/白名单；</p> <p>7、宽动态功能有开启、关闭、自动三种设置，当设置为自动时，样品可根据环境照度自动开启或关闭宽动态功能；</p> <p>8、支持按车道和时间段配置机动车违法检测抓拍规则，包括压线、违法变道、不按导向行驶、占用非机动车道、倒车、闯红灯、不按规定车道行驶、占用公交车道、逆行、违反禁止左/右转、违法掉头、违反禁货车通行；</p> <p>9、支持对摩托车闯红灯、逆行、载人、未戴头盔行为进行检测并抓拍图片；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx的情况下进行测试；捕获率≥99%；检测准确率≥99%；</p> <p>10、支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片；</p> <p>11、支持识别不少于50种车型；</p> <p>12、辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息；</p> <p>13、支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人；</p> <p>14、支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他；支持识别车身副颜色。</p>	台	228
3	900万卡 口抓拍单 元	<p>1、包含高清智能摄像机、高清镜头、单元防护罩、内置LED补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等；</p> <p>2、采用1英寸GMOS，采用深度学习芯片；</p> <p>3、支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览；</p> <p>4、最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800 视频压缩支持H. 265、H. 264、M-JPEG；</p> <p>5、支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测；</p> <p>6、支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人；</p> <p>7、宽动态功能有开启、关闭、自动三种设置，当设置为自动时，样品可根据环境照度自动开启或关闭宽动态功能；</p>	台	79

		<p>8、具有抓拍黄牌车、蓝牌车，绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、黄绿双拼牌车、白牌车、红牌车和不启用抓拍等不少于九个设置选项。支持对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、黄绿双拼色、白色、红色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍；</p> <p>9、正常违章行为优先级抓拍功能，支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先级，事件优先级1-18可设，设置后可按事件优先级进行违章抓拍及图片存储；</p> <p>10、支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片；</p> <p>11、在满足GA/T 1202-2022一级补光标准，补光$\leq 201x$的前提下，抓拍图片满足 GA/T 832-2014标准中3.6.1要求。配套符合GA/T 1202-2022标准的一级补光灯，设备抓拍车牌、车身颜色、车内前排人脸及衣着均清晰可见；</p> <p>12、支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息；</p> <p>13、支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他；支持识别车身副颜色；</p> <p>14、抓拍图片具备智能压缩技术，可以保证在主体目标清晰的情况下压缩图片整体大小，平均压缩率可达到原图大小的30%。</p> <p>15、外壳防护等级应不低于IP66；</p>		
4	500万卡 口抓拍单 元	<p>1、整体组成包含高清智能摄像机、高清镜头、单元防护罩、内置LED补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等；</p> <p>2、图像传感器：采用2/3英寸全局曝光CMOS传感器，最大图像尺寸：2448×2048像素；</p> <p>3、视频帧率(1-50)fps可设置，视频压缩支持H. 265、H. 264、M-JPEG；</p> <p>4、支持识别主/副驾驶是否系安全带功能；</p> <p>5、支持车牌黑/白名单设置，最大可设置90万条黑/白名单；</p> <p>6、在车辆结构化属性清晰、无遮挡的情况下，客户端设备与受检设备直连进行测试，从抓拍图片到输出车牌信息的时间$< 18ms$；</p> <p>7、宽动态功能有开启、关闭、自动三种设置，当设置为自动时，样品可根据环境照度自动开启或关闭宽动态功能；</p> <p>8、具有抓拍黄牌车、蓝牌车，绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、黄绿双拼牌车、白牌车、红牌车和不启用抓拍九个设置选项。支持对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、黄绿双拼色、白色、红色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍；</p> <p>9、正常违章行为优先级抓拍功能，支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先级，事件优先级1-18可设，设置后可按事件优先级进行违章抓拍及图片存储；</p> <p>10、抓拍图片具备智能压缩技术，可以保证在主体目标清晰的情况下压缩图片整体大小，平均压缩率可达到原图大小的30%；</p>	台	228

		<p>11、支持按车道和时间段配置机动车违法检测抓拍规则，包括压线、违法变道、不按导向行驶、占用非机动车道、倒车、闯红灯、不按规定车道行驶、占用公交车道、逆行、违反禁止左/右转、违法掉头、违反禁货车通行。</p> <p>12、支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片；</p> <p>13、支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他；支持识别车身副颜色；</p> <p>14、支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息；</p> <p>15、支持对25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别。支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40°的机动车车牌号码；</p> <p>16、支持分别对11种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、面包车、环卫车、其他车型）进行不同超速比设置，可设置18个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码；</p> <p>17、支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。</p>		
5	暖光LED频闪灯	<p>大功率LED，单车道环境补光；</p> <p>LED灯珠数量≥16颗；</p> <p>发光角度：10°；</p> <p>最佳补光距离：16米-25米；</p> <p>触发方式：电平量触发；</p> <p>响应时间：小于20us；</p> <p>防护等级不低于IP66；</p>	台	650
6	多合一补光灯	<p>支持气体脉冲补光、LED频闪补光闪方式，可通过远程控制切换补光方式</p> <p>具有LED和气体灯管两种光源</p> <p>覆盖范围：单车道</p> <p>最佳拍摄距离：18-28m</p> <p>闪光寿命：1000万次以上</p> <p>滤光片切换与控制：电平量</p> <p>工作环境：-25~+70℃/20%~90%</p> <p>电源：220V AC</p> <p>防护等级不低于IP66</p>	台	650
7	专用支架	防护罩支架（托盘），含抱箍。三维可调节，固定抓拍单元和补光灯使用。	个	1914
8	全景高清球机	<p>1、摄像机内置≥2个镜头，可输出≥1路全景视频图像和≥1路细节视频图像；</p> <p>2、内置≥2颗GPU芯片，全景视频图像内置1个镜头，光圈≥F1.0，具有≥1/1.8靶面尺寸，细节视频图像内置≥1个镜头，内置≥10颗红外补光灯及≥1颗白光灯；</p>	台	100

		<p>3、细节视频图像内置1个镜头，支持≥25倍光学变倍，镜头焦距≥120mm；</p> <p>4、全景画面水平视场角90°，垂直视场角50°。全景通道可进行垂直旋转，旋转范围10°可调；</p> <p>5、最低照度：全景通道彩色≤0.0005lx，黑白≤0.0001lx，细节通道彩色≤0.005lx，黑白≤0.001lx；</p> <p>6、水平旋转范围360°连续旋转，垂直旋转范围-20°~90°；</p> <p>7、可设置≥300个预置位，≥8条巡航路径。支持预置位视频冻结功能；</p> <p>8、具有AI-ISP图像质量提升功能，在低照度环境下，可自动调节预览场景视频画面中人脸、人体、车辆等目标及预览场景视频画面的区域曝光、亮度、色彩饱和度、对比度、锐度；</p> <p>9、可同时对行人、非机动车、机动车进行检测、跟踪、抓拍，可支持人脸与人体，车牌与车辆的关联显示；</p> <p>10、支持AR标签管理功能，多可添加≥450个标签。支持AR标签联动查看功能，可选中标签并将该标签置于屏幕中心位置进行显示，可通过点击视频画面中的标签查看标签内容并对标签关联的摄像机视频图像进行预览，并可通过点击摄像机预览窗口进行放大窗口操作；</p> <p>11、可从诊断信息中导出云台控制历史记录，包括：手动键控PTZ、3D定位、手动调用预置点、手动调用花扫、手动调用巡航；</p> <p>外壳防护等级不低于IP67；支持在-40°C~70°C范围内功能正常。</p>		
9	路口终端存储主机（12路）	<p>1、不少于18个10M/100M/1000M自适应RJ45接口，2个RS-232接口、2个RS-485接口、1个USB 3.0接口、2路报警输入接口、2路报警输出接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口、4个SATA接口、4个状态指示灯、1个接地端子、1个GPS天线接口、1个4G全网通天线接口；</p> <p>2、支持12路H.265、H.264编码混合自适应接入；</p> <p>3、支持双网卡，可配置双IP进行双网隔离，支持IPv4、IPv6组网配置；</p> <p>4、支持TCP/IP、HTTP、HTTPS、SFTP、FTP、DNS、RTP、RTSP、UDP、NTP、DHCP、802.1X等网络协议设置选项；</p> <p>5、支持IP地址过滤、SSH开关自定义、ARP防攻击、视频水印等安全防护功能，具备强密码管理功能。支持WEB回话Session ID、数据传输加密、固件完整性等安全检验；</p> <p>6、可添加12路IP摄像机（单路码率16Mbps）进行录像与图片的实时预览和存储，并可将IP摄像机的视频图像通过网络传输至客户端；</p> <p>7、可显示连接在设备网口上的前端设备的IP、设备名称、MAC地址、上行流量及下行流量等信息；</p> <p>8、支持将同一辆经过多个相机的抓拍图片按照时间范围进行匹配合成 可以将前拍后拍通道关联，并将无车牌或者车牌未识别的同一辆进行匹配合成；</p> <p>9、支持相同车牌号去重功能，多相机抓拍同一车牌号仅上传一条该车牌条记录到平台；</p> <p>10、可对IP通道进行图像虚焦、亮度异常、图像偏色、雪</p>	台	54

		<p>花干扰、条纹干扰等类型视频质量诊断，可生成诊断信息并导出查看；</p> <p>11、支持对网络接入和转发流量进行监控统计，并可在WEB客户端进行查询与展示；</p> <p>12、支持将原始图片、特写图片、合成图片、车牌抠图、关联录像、主驾驶人脸图片、副驾驶人脸图片、行人人脸图片、非机动车人脸图片上传至FTP服务器。</p>		
10	路口终端存储主机(16路)	<p>1、不少于18个10M/100M/1000M自适应RJ45接口，2个RS-232接口、2个RS-485接口、1个USB 3.0接口、2路报警输入接口、2路报警输出接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口、4个SATA接口、4个状态指示灯、1个接地端子、1个GPS天线接口、1个4G全网通天线接口；</p> <p>2、支持16路H.265、H.264编码混合自适应接入；</p> <p>3、支持双网卡，可配置双IP进行双网隔离，支持IPv4、IPv6组网配置；</p> <p>4、支持TCP/IP、HTTP、HTTPS、SFTP、FTP、DNS、RTP、RTSP、UDP、NTP、DHCP、802.1X等网络协议设置选项；</p> <p>5、支持IP地址过滤、SSH开关自定义、ARP防攻击、视频水印等安全防护功能，具备强密码管理功能。支持WEB回话Session ID、数据传输加密、固件完整性等安全检验；</p> <p>6、可添加16路IP摄像机（单路码率16Mbps）进行录像与图片的实时预览和存储，并可将IP摄像机的视频图像通过网络传输至客户端；</p> <p>7、可显示连接在设备网口上的前端设备的IP、设备名称、MAC地址、上行流量及下行流量等信息；</p> <p>8、支持将同一辆经过多个相机的抓拍图片按照时间范围进行匹配合成 可以将前拍后拍通道关联，并将无车牌或者车牌未识别的同一辆进行匹配合成；</p> <p>9、支持相同车牌号去重功能，多相机抓拍同一车牌号仅上传一条该车牌条记录到平台；</p> <p>10、可对IP通道进行图像虚焦、亮度异常、图像偏色、雪花干扰、条纹干扰等类型视频质量诊断，可生成诊断信息并导出查看；</p> <p>11、支持对网络接入和转发流量进行监控统计，并可在WEB客户端进行查询与展示；</p> <p>12、支持将原始图片、特写图片、合成图片、车牌抠图、关联录像、主驾驶人脸图片、副驾驶人脸图片、行人人脸图片、非机动车人脸图片上传至FTP服务器。</p>	台	13
11	信号灯检测器	<p>16路信号灯交流信号输入接口，可扩展22路</p> <p>4个RS485输出接口</p> <p>1路100M网口输出</p> <p>1个5VDC输出接口</p> <p>5路拨码开关，用来设置波特率、地址和上传模式</p> <p>16路交通灯状态指示，可扩展22路</p> <p>检测、通讯单元采用微控制器设计，稳定可靠</p> <p>输入接口采用压电保护、光电隔离等防护措施</p> <p>实时输出交通灯信号状态</p> <p>一般规范</p> <p>工作温度：温度-30℃~70℃</p> <p>电源：AC220V±10%</p>	台	50

		工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结 功耗：<5W		
12	室外抱杆 机柜	尺寸不小于400mmX300mmX500mm 含双路220V电源防雷，双路10A空气开关一个，3芯插座一个，抱杆安装 整体结构采用拼焊结构，防护等级不低于IP55 工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结 工作温度：温度-40℃~70℃	台	129
13	室外落地 机柜	尺寸不小于 600mm× 800mm× 450mm，单开门设计，内置强电模块，能够容纳交换机、光纤收发器及终端存储服务器。 含220V电源防雷，2P25A空气开关1个，三芯插座一个，1P10A空开8个； 外侧钣金厚度不低于 1.2mm； 内含照明模块、风扇； 防护等级≥IP55； 外部环境温度：-20℃~45℃ 贮存温度：-40℃~70℃ 机柜内部相对湿度：≤85%（+30℃） 贮存湿度：0~100% 大气压强：70~106KPa	台	50
14	工业交换机	1. 配置：可用千兆电口数量≥8，可用千兆光口数量≥2，配置至少1个光模块（传输专用/1.25G/单模/单纤/双向/20km/工作温度-40~85℃）； 2. 交换容量≥20 Gbps，转发性能≥14.88 Mpps，支持防护等级IP40，支持≥4K MAC地址表； 3. 无风扇散热设计； 4. 支持双电源输入，静电放电抗扰度等级满足接触放电6kv，空气放电8kv； 5. 网口浪涌等级满足6kv； 6. 支持-40℃到+75℃工作环境温度。	台	129
15	千兆光纤 收发器	1口千兆光纤收发器，光口：1个千兆光口，距离20公里，FC口，单模单纤；电口：1个千兆网口；安装方式：工业导轨式；	台	129
16	主干电源 线	RVV3*2.5 国标线缆及敷设	米	27690
17	设备电源 线	RVV2*1.0国标线缆及敷设	米	9041
18	网线	超五类线，0.45mm无氧铜，PVC护套，阻燃等级CMX	米	19541
19	控制线	国标RVVP2*1屏蔽线缆及敷设	米	32329
20	光缆	路口组网光缆，不低于单模4芯，包含终端盒，光纤熔接等配套	米	19901
21	手井	手口井开挖及制作，手井盖等。尺寸不小于400mm（宽）*600mm（长）*600mm（深）	个	179
22	防雷接地	接地母线. 材质：ZRBV2.5铜线和扁铁	套	179

23	新建立杆	<p>1. L型杆或T型杆，杆体为八棱锥行杆，主杆高度6米，横臂长度根据现场情况定制；</p> <p>2. 内外热浸锌，应符合GB/T13912—2002国家标准；</p> <p>3. 表层喷塑，喷塑层附着力要求达到GB9286—880级</p> <p>4. 钢结构构件采用的钢材符合GB/T700—2006国家标准；</p> <p>5. 含地笼、绿化恢复、基础制作；</p> <p>监控杆主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊接需均匀饱满。检修门为平门，上下为改进型盘头内梅花带柱防盗螺栓坚固。</p>	套	179
24	路面开挖及还原	含不低于PEΦ90mm管道，包含余土外运，管沟通恢复，场地清理、路面恢复等	米	1080
25	安装辅材	含穿线金属管，金属软管，接头，焊接，膨胀丝，自攻丝，胶栓，胶带，扎带等辅材	套	50
25处大货车				
1	900万卡口抓拍单元	<p>1、包含高清智能摄像机、高清镜头、单元防护罩、内置LED补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等；</p> <p>2、采用1英寸GMOS，采用深度学习芯片；</p> <p>3、支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览；</p> <p>4、最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800</p> <p>视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG；</p> <p>5、支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测；</p> <p>6、支持检测并跟踪指定区域内不少于245个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人；</p> <p>7、宽动态功能有开启、关闭、自动三种设置，当设置为自动时，样品可根据环境照度自动开启或关闭宽动态功能；</p> <p>8、具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、黄绿双拼牌车、白牌车、红牌车和不启用抓拍等不少于九个设置选项。支持对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、黄绿双拼色、白色、红色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍；</p> <p>9、正常违章行为优先级抓拍功能，支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先级，事件优先级1-18可设，设置后可按事件优先级进行违章抓拍及图片存储；</p> <p>10、支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片；</p> <p>11、在满足GA/T 1202-2022一级补光标准，补光≤20lx的前提下，抓拍图片满足GA/T 832-2014标准中3.6.1要求。配套符合GA/T 1202-2022标准的一级补光灯，设备抓拍车牌、车身颜色、车内前排人脸及衣着均清晰可见；</p> <p>12、支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息；</p> <p>13、支持识别不少于39种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红</p>	台	31

		、其他：支持识别车身副颜色； 14、抓拍图片具备智能压缩技术，可以保证在主体目标清晰的情况下压缩图片整体大小，平均压缩率可达到原图大小的30%。 15、外壳防护等级应不低于IP66；		
2	多合一补光灯	支持气体脉冲补光、LED频闪补光闪方式，可通过远程控制切换补光方式 具有LED和气体灯管两种光源 覆盖范围：单车道 最佳拍摄距离：18-28m 闪光寿命：1000万次以上 滤光片切换与控制：电平量 工作环境：-25~+70℃/20%~90% 电源：220V AC 防护等级不低于IP66	台	65
3	专用支架	防护罩支架（托盘），含抱箍。三维可调节，固定抓拍单元和补光灯使用。	台	96
4	4路路口终端存储主机	支持≥4个IP摄像机（单路码率10M）的过车记录存储、图片存储、视频存储、数据上传、视频流转发 可混合接入普通监控用摄像机、智慧监控摄像机、卡口电子警察抓拍机、网络球机等多种前端设备	台	24
5	室外落地机柜	尺寸不小于 600mm× 800mm× 450mm，单开门设计，内置强电模块，能够容纳交换机、光纤收发器及终端存储服务器。 含220V电源防雷，2P25A空气开关1个，三芯插座一个，1P10A空开8个； 外侧钣金厚度不低于 1.2mm； 内含照明模块、风扇； 防护等级≥IP55； 外部环境温度：-20℃~45℃ 贮存温度：-40℃~70℃ 机柜内部相对湿度：≤85%（+30℃） 贮存湿度：0~100% 大气压强：70~106KPa	台	25
6	工业交换机	1. 配置：可用千兆电口数量≥8，可用千兆光口数量≥2，配置至少1个光模块（传输专用/1.25G/单模/单纤/双向/20km/工作温度-40~85℃）； 2. 交换容量≥20 Gbps，转发性能≥14.88 Mpps，支持防护等级IP40，支持≥4K MAC地址表； 3. 无风扇散热设计； 4. 支持双电源输入，静电放电抗扰度等级满足接触放电6kv，空气放电8kv； 5. 网口浪涌等级满足6kv； 6. 支持-40℃到+75℃工作环境温度。	台	25
7	千兆光纤收发器	1口千兆光纤收发器，光口：1个千兆光口，距离20公里，FC口，单模单纤；电口：1个千兆网口；安装方式：工业导轨式；	台	25
8	主干电源线	RVV3*2.5 国标线缆及敷设	米	3750

9	设备电源线	RVV2*1.0国标线缆及敷设	米	2880
10	网线	超五类线, 0.45mm无氧铜, PVC护套, 阻燃等级CMX	米	930
11	控制线	国标RVVP2*1屏蔽线缆及敷设	米	2200
12	光缆	路口组网光缆, 不低于单模4芯, 包含终端盒, 光纤熔接等配套	米	3750
13	手井	手口井开挖及制作, 手井盖等。尺寸不小于400mm(宽)*600mm(长)*600mm(深)	个	25
14	防雷接地	接地母线. 材质: ZRBV2.5铜线和扁铁	套	25
15	新建立杆	1. L型杆, 杆体为八棱锥形杆, 主杆高度6米, 横臂长度根据现场情况定制; 2. 内外热浸锌, 应符合GB/T13912-2002国家标准; 3. 表层喷塑, 喷塑层附着力要求达到GB9286-880级 4. 钢结构构件采用的钢材符合GB/T700-2006国家标准; 5. 含地笼、绿化恢复、基础制作; 监控杆主体各连接部位必须全满焊, 禁止出现漏焊、假焊等不良现象, 焊接时, 所有焊接需均匀饱满。检修门为平门, 上下为改进型盘头内梅花带柱防盗螺栓坚固。	根	25
16	路面开挖及还原	含不低于PEΦ90mm管道, 包含余土外运, 管沟通恢复, 场地清理、路面恢复等	米	500
17	安装辅材	电表、穿线金属管, 金属软管, 接头, 焊接, 膨胀丝, 自攻丝, 胶栓, 胶带, 扎带等辅材	套	25
网络链路				
1	传输网络链路	50处电子警察链路服务、大货车25处链路服务每处按200M带宽、3000元/年, 3年费用	条/3年	75
后端扩容				
1	监控通道扩容	对视频设备的接入通道数进行管理	项	900
2	车道接入扩容	对卡口、电警、违停球等设备的接入车道数进行管理	项	1500
3	云存储管理平台扩容	1、负责整个云存储系统的运行与调度工作, 扩容容量授权不低于3500T。 2、集成容量虚拟化管理功能、集群化管理功能; 负责视频录像资源分配、计划管理、索引管理, 负载均衡调度; 提供数据查询、回放、下载、锁定等功能。支持录像计划从前端取流直存到虚拟化容量空间, 提供视频、图片的统一存储。 3、响应上层平台业务请求, 对外提供业务响应接口; 4、负责录像计划的管理, 向视频云存储接入软件下达录像计划; 5、负责存储资源管理, 向业务应用分配存储空间; 6、维护系统运转, 统一调度、协调云存储系统的运行与维	套	1

		<p>护；</p> <p>7、系统支持多级加速：支持对不同规格图片数据分级加速存储，小图支持SSD缓存加速，大图支持内存加速；系统支持自定义设置内存加速缓存大小、SSD缓存加速池容量大小；</p> <p>8、支持存储实时视频、视频片段、图片及伴生的智能结构化数据，支持根据结构化数据的类型检索视频，检索条件包括前端点位ID、时间段、视频目标类型（包含人、机动车、非机动车等）。</p> <p>9、包含云存储所需专用业务交换机，汇聚交换机及相应辅材配件。</p>		
4	视频存储节点扩容	<p>配置：≥1颗64位多核处理器，≥32GB内存，SATA盘位≥48，容量不低于576T</p> <p>支持热插拔1+1AC220V 或 1+1 直流冗余金牌电源供电，机箱具备防尘滤网，采用双立柱防震设计</p> <p>可接入2T/3T/4T/6T/8T/10T/12T/14T/16T/18T/20T SATA/SAS硬盘；支持NL-SAS 硬盘、HDD硬盘、SSD硬盘、氦气硬盘、空气硬盘；支持 CMR或SMR硬盘；支持硬盘交错/分时启动，节省功耗</p> <p>1、具有48块硬盘热插拔插槽；支持硬盘热插拔设备在读写数据时，热插拔设备内的任意块硬盘，设备正常运行不宕机，硬盘不损坏，数据不丢失，业务不中断；</p> <p>2、支持集群管理功能，包括集群单元弹性扩容、负载均衡、故障迁移等；支持集群节点生命周期管理，支持集群节点服务启动/停止，集群节点服务组建、扩展、删除；</p> <p>3、单集群支持多CPU架构(X86架构、ARM架构)存储设备混合组网、部署，可同时支持CentOS操作系统、麒麟操作系统、OpenEuler操作系统、自研存储操作系统的混合部署、扩容、调度；支持将不同CPU架构的存储资源虚拟化成一存储资源池，读写业务在多CPU架构存储节点间动态负载均衡；</p> <p>4、系统支持手动、自动对智能事件关联的多个录像片段设置录像标签。支持标签与其关联的录像片段同生命周期管理；支持通过按标签内容查询、回放、下载录像片段数据；支持对标签关联的录像片段进行锁定、备份</p> <p>支持指定本地视频和图片数据备份到公有云，用户可在图形化页面直接配置公有云地址，数据可按对象方式自动复制到公有云，且支持配置本地删除操作不同步到公有云，无须单独配置备份软件；</p> <p>5、存储节点具有防偶发死机的措施（如硬件或软件SNMP、或定时自动起启动等），死机后的自愈恢复时间应≤3min；</p> <p>6、存储节点支持双系统、双SSD，系统支持RAID1模式；</p> <p>7、支持存储空间虚拟化管理。支持多存储设备容量整合，形成录像池；可根据用户业务分配通用、文件、视频、图片等类型存储空间；支持在线弹性伸缩录像池的容量空间，不影响业务继续读写；</p> <p>8、支持视频直存技术，兼容标准码流写入云存储设备，能够直接接入支持GB/T28181、ONVIF等标准的前端设备</p>	台	6

5	机柜	<p>42U, 网孔门, 落地机柜 承重: 静态1000KG 前后门材质: 前单开网孔门, 后双开网孔门, 冷轧板 T=1.2 门敞开百分比: 前门78%, 后门77.2% 侧门材质: 冷轧板 T=1.0 门框左右立柱材质: 冷轧板 T=1.2 (框架) 左右支架: 冷轧板 T=2.0 横梁: 冷轧板 T=1.2 层板: 1个, 宽470*深850*高48mm, 承重60KG L型隔条/支架: 1对, 长850*宽38*高38mm, 承重30KG PDU: 1个, 8口PDU, 输入10A, 带2M线 滚轮: 支持, 4个 脚撑: 支持, 4个 风扇: 不含 辅件: 40套安装螺丝, 前/后侧门钥匙各两把 净重: 约140KG 尺寸(宽*深*高): 600*1200*2000mm</p>	台	2
6	机房辅材	水晶头、护套、理线架、线材等工程配件	套	1
安全边界				
1	防火墙	<p>1、1U机架式设备, 标配≥ 8个千兆电口, ≥ 12个万兆光口, 支持2个扩展插槽, 配置冗余双电源; 2、网络吞吐量≥ 20Gbps, 并发连接数≥ 500万, 新建连接数≥ 10万; 3、要求为下一代防火墙设备, 内置入侵防御、防病毒功能, 要求至少配置三年入侵防御、防病毒功能使用授权及特征库升级授权; 4、访问控制策略支持基于源/目的IP, 源/目的端口, 源/目的区域, 用户(组), 应用/服务类型的细化控制方式; 5、支持静态路由、RIP v1/2、OSPF、路由, 支持PIM和组播NAT功能; 6、支持自动生成安全策略。统一管理平台可通过对流量日志的统计整理, 自动生成安全策略, 并下发给防火墙设备, 提高运维人员工作效率; (提供第三方机构检测报告复印件证明) 7、支持通过命令行的方式对设备内部数据流进行分析, 可快速定位造成故障的防火墙内部功能模块, 便于进行故障排查; (提供第三方机构检测报告复印件证明) 8、支持IPv4 / v6 NAT地址转换, 支持源目的地址转换, 目的地址转换和双向地址转换, 支持针对源IP或者目的IP进行连接数控制; 9、入侵防护漏洞规则特征库数量在6000条以上, 入侵防护漏洞特征具备中文相关介绍, 包括但不限于漏洞名称, 危险等级, 对应CVE编号; 10、为保证与公安业务兼容性, 要求防火墙产品通过公安部组织测试的接入平台安全产品名单; 11、产品生产厂商具备《QC080000有害物质过程管理体系》资质; (提供证书复印件)</p>	台	1

2	入侵检测	<p>1、国产品牌1U架构，标配千兆电口≥ 8个，千兆光口≥ 2个，扩展插槽≥ 2个；</p> <p>2、吞吐量$\geq 4\text{Gbps}$，并发连接数≥ 100万，每秒新建连接数≥ 2万；</p> <p>3、支持透明、透明桥接、旁路等部署模式，支持带内、带外管理；</p> <p>4、内置丰富的入侵检测特征库，可针对SQL注入、木马后门、漏洞利用等恶意攻击进行检测和阻断，特征规则数量不少于9000条；（提供第三方检测报告证明，并加盖厂商公章）</p> <p>5、支持自定义特征，可基于方向、协议、字符串、正则表达式、源端口、目的端口等维度进行特征自定义，并可自行设置特征严重等级（警告、一般、严重、致命、废除），满足用户定制化需求；</p> <p>6、支持自定义防护规则，可基于IT资源、攻击类型、协议等维度进行规则制定，对不同等级的特征可设置不同的动作，且可以设置例外特征ID，保证设置的例外特征不会被阻断并告警；</p> <p>7、具备对病毒感染主机或黑客主机的网络隔离功能，用户可以根据自身的安全需求设置高、中、低三种流行度规则，可以设置告警、阻断、邮件病毒替换、TCP Reset等方式进行防御，并且用户可以自定义配置告警推送内容；</p> <p>8、支持敏感信息防护，通过识别系统内部敏感数据、文件类型，对敏感数据使用情况进行监控从而保障用户敏感信息不被泄露，可基于文件传输、电子邮件、即时通讯等应用对敏感信息如银行卡号、身份证号、手机号等进行有效防护，且支持在不同的时间生效不同的防护策略；</p> <p>9、支持将设备划分成多台虚拟的IDS分给不同的租户使用，不同租户之间相互隔离，管理以及策略配置互不影响，数量不少于1000；（提供产品配置截图证明，并加盖厂商公章）</p> <p>10、产品生产厂商信息安全设备、系统软件的开发、生产符合TL9000-HS R6.3/R5.7，提供相关证明；（提供证书复印件并加盖厂商公章）</p>	台	1
3	三层交换机	<p>1、产品性能：整机交换容量$\geq 880\text{Gbps}$，转发性能$\geq 432\text{Mpps}$</p> <p>2、接口类型：千兆电口≥ 20个，千兆Combo口≥ 8，万兆光口≥ 8个；额外提供扩展槽位≥ 1个；</p> <p>3、三层路由功能：支持IPv4/v6静态路由、RIP、RIPng、OSPF、OSPFv3、BGP、BGP4+功能；</p> <p>4、IP+MAC+PORT的绑定：支持802.1x认证，支持集中式MAC地址认证；支持Portal认证；支持端口隔离、端口安全；</p> <p>5、为提高设备稳定性，能够应对恶劣环境，要求设备支持工作温度：$0^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$；（提供第三方机构检测报告复印件证明）</p> <p>6、为节能环保考虑，要求设备最大功耗85W；（提供官网功耗截图）</p> <p>7、OSPF路由表容量$\geq 12\text{K}$；（提供第三方机构检测报告复印件证明）</p> <p>8、支持多虚一虚拟化技术，将多台物理设备虚拟化为1台逻辑设备；</p>	台	1

		<p>9、为了在机房设备机架部署时更好的散热，需支持前后通风设计；</p> <p>10、管理及维护 支持SNMPv1、SNMPv2、SNMPv3等网络管理协议，并且支持通过网管软件远程进行设备软件升级、配置，支持web管理、命令行管理、中文图形界面管理等；</p>		
4	网络数据安全交换系统-前置对接服务器	<p>通过网闸接收并执行后置对接服务器的操作指令，部署在外网一侧，为外网提供服务；</p> <p>硬件要求</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、标准2U机架式设备。 2、配置≥ 4个千兆电口 <p>性能要求</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、数据库数据增量同步传输速率：≥ 600条/秒。 2、FTP文件（文件大小为1KB）同步传输速率：≥ 120个。 3、FTP文件（文件大小为1MB）同步传输平均传输速率：≥ 600Mbps； 4、为保障产品实现效果，实现统一运维管理，要求与防火墙产品为同一品牌； 5、产品生产厂商信息安全设备、系统软件的开发、生产符合TL9000-HS R6.3/R5.7，提供相关证明；（提供证书复印件并加盖厂商公章） 	套	1
5	网络数据安全交换系统-后置对接服务器	<p>此设备为主控端主动建立和发起各种类型的数据交换业务，部署在内网一侧，为内网提供服务；</p> <p>硬件要求</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、标准2U机架式设备。 2、配置≥ 4个千兆电口 <p>性能要求</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、数据库数据增量同步传输速率：≥ 600条/秒。 2、FTP文件（文件大小为1KB）同步传输速率：≥ 120个。 3、FTP文件（文件大小为1MB）同步传输平均传输速率：≥ 600Mbps； 4、为保障产品实现效果，实现统一运维管理，要求与防火墙产品为同一品牌； 5、产品生产厂商信息安全设备、系统软件的开发、生产符合TL9000-HS R6.3/R5.7，提供相关证明；（提供证书复印件并加盖厂商公章） 	套	1
6	网闸	<p>安全隔离设备阻断外网和内网之间的所有通信协议，保证外网和内网之间的网络隔离；对视频数据与控制信令严格区分，分别处理后进行传输。支持视频数据单向传输模式和控制信令双向传输模式。</p> <p>硬件要求</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、标准2U机架式设备 2、视频安全隔离设备由内端机和外端机两部分组成，每端配置，配置≥ 6个千兆口。 3、具有自主知识产权的基于linux 内核的多核多线程并行安全操作系统； 4、支持双系统引导，通过管理平台控制系统启动顺序，当前系统出现异常时，自动切换到备份系统，并支持系统相互备份和自动还原功能； 5、支持对文件内容智能语义分析，对指定文件的内容关键 	套	1

		<p>字过滤，确保只有符合保密、安全策略的数据文件才允许被同步；</p> <p>6、支持时间段的控制：时间段可以是一次性执行、某个时间段执行、周期循环执行三种方式，且同步数据的数量可选及自定义；</p> <p>7、支持海康、大华、H3C、天视、星望、科达、天久、互信互通、先进视讯视频等主流视频厂商控制协议；支持通过视频模块、公安三所视频模块、公安一所视频模块、蛙视视频模块等视频服务；支持视频会议；支持DB33标准；支持能对各视频平台进行二次开发；</p> <p>8、具有实时入侵检测机制；支持对BasicAttack、SMTP、FTP、DNS、DOS/DDOS攻击、PortScan的检测；</p> <p>9、支持远程日志存储功能，将日志输出到远程syslog服务器中。</p> <p>性能要求： 整机吞吐量≥1Gbps，并发连接数≥20万，视频并发路数≥400路D1视频，数据库同步速率≥3000条/秒；</p> <p>2、产品生产厂商信息安全设备、系统软件的开发、生产符合TL9000-HS R6.3/R5.7，提供相关证明；（提供证书复印件并加盖厂商公章）</p>		
7	日志审计系统	<p>1、高度≤1U，千兆电口≥6个，USB接口≥2个，Console口≥1个，扩展槽≥1个；硬盘≥1T；内存≥16G；180W单电源；</p> <p>2、日志处理能力≥2000条/秒，日志存储能力≥1.7亿条/天，审计授权≥30；</p> <p>1、实时监控：支持实时监控功能，可实时展示接收的日志信息，并且可以根据日志名称、ip、类型等条件进行筛选展示；</p> <p>2、告警监控：支持列表化告警信息展示且可以对告警进行处置；</p> <p>3、日志检索：支持日志查询，可根据接收时间、源目IP、严重级别等信息进行查询，可针对查询到的日志结果进行导出；支持普通模式查询，并且可以根据查询的条件进行模板保存，以便于后续使用；支持专家模式查询，可通过编写表达式进行对日志信息进行更加全面的查询，并且可以根据查询的条件进行模板保存，以便于后续使用；</p> <p>4、审计策略：内置65种审计分析策略，包含：DDoS攻击、Webshell攻击、XSS跨站脚本攻击、欺骗攻击、网络蠕虫、数据库高危操作、切换root用户、系统重启、硬件故障等。</p> <p>5、支持自定义审计策略，将根据日志的任意字段进行审计策略定制，并定义告警名称、告警级别、告警类型；支持列表查看命中审计策略的审计事件，且支持查看原始日志情况；支持基于规则和统计的跨设备日志关联分析、支持日志类型、日志时序、动作、名称等关键字段关联分析，支持逻辑嵌套分析；</p> <p>6、内置数十种关联分析策略，包含：同源异常登录尝试、单用户高频访问网站、口令爆破成功、FTP口令同源破解攻击、XSS跨站脚本攻击、数据库SYS用户远程登录等。</p> <p>7、支持自定义关联策略。根据聚合日志周期，日志数量，聚合字段进行发掘不同来源日志之间的关系，可以根据特</p>	套	1

	<p>定的条件编写关联策略，并设置是否告警以及定义事件级别；当采集到的日志符合定义的关联策略时，会生成关联事件；关联事件可以列表展示，包括事件名称、策略名称、事件类型等，支持下钻查看具体日志信息；</p>	
--	--	--

附件四：项目绩效考核管理办法及考核服务标准

考核指标和分值设定

考核项	考核指标	分值
一、设备在线率		70
二、服务满意度		20
	1、重大事件保障	5
	2、群众反馈问题处理	5
	4、修复及时率	5
	3、日常备勤值班	5
三、安全生产		10
	1、系统安全	5
	2、数据事故	5

指标解释、工作内容和计分办法

（一）设备在线率（70分）

1、指标解释：设备可用是指本合同涵盖范围内的智能卡口、电子警察等系统前后台均能正常工作运行，过车数据、视频录像及违法数据正常产生，并接入支队集成指挥平台的点位数，以支队集成平台统计数为准，统称为可用点位数。

2、工作内容：

（1）按要求修复故障；（2）按要求保障前端供电；（3）按要求保障系统正常运行；

3、计分办法：

（1）设备在线率得分计算公式： $70 * (\text{可用点位数合计} / \text{考核点位数合计})$

可用点位数合计：服务考核周期内每一个月月度末可用点位数相加之和。

考核点位数合计：服务考核周期内每一个月月度末考核点位数相加之和。

（2）考核点位数确定：考核点位数不包括因市政施工、市政断电、自然灾害等甲方认可的不可抗因素造成的异常点位。

（二）服务满意度（20分）

服务满意度主要从以下四个方面的主要内容：

1、重点事件保障（5分）

能够按照甲方要求，派出相关人员对重点、重大事件进行有效保障，本考核项共计5

分；

以考核周期内重点事件保障次数得分平均做为考核分值。其中：

序号	考核评分项	分值
1	保障人员到位情况	2
2	保障车辆器材到位情况	1
3	保障措施执行效果	2

如我单位认为中标重点事件保障工作未能达到工作要求，酌情扣分，最多扣 5 分。如保障任务不涉及的考核评分项，不扣分。

2、群众反馈问题处理（5 分）

对群众反馈的电子警察相关问题，能够按照我单位要求快速妥善处理，达到群众满意，本考核项共计 5 分，未及时处理的或未达到群众满意的，一次扣 1 分，最多扣 5 分。

群众反馈问题应在 24 小时内响应，72 小时内给出处理结果；群众满意以甲方收到的书面反馈或 12345 政务服务热线回访结果为准。

3、故障修复率（5 分）

能够按照我单位要求，在规定时间内，及时修复相关故障，保障设备正常运行，本考核项共计 5 分；原则上，一般故障 4 小时内解决，需动土、顶管、立杆等复杂故障，需在 36 小时内解决。

4、日常维护人员考核（5 分）

能够按我单位要求建立完善可行的日常备勤值班制度，并能在非工作日或非工作时间段外积极响应，本考核项共计 5 分；市区电子警察维护人员不得少于三组，每组不少于两人，并且每组须配备登高车作业车及相应运维需要装备，需在接到维护通知后 1 个小时内到达现场，未及时响应的，一次扣 1 分，考核周期内合计最多扣 5 分。

（三）安全生产管理（10 分）

要求中标单位在服务期内，有效电子警察系统的安全，包括外场设备安全、数据安全及信息安全，要坚决避免系统生产事故。同时，在服务期内，要采取有效措施，确保维护车辆和维护人员人身安全。因乙方操作不当产生的安全生产事故及民事纠纷责任归属乙方，与甲方无关。

（1）系统安全（5 分）

服务考核期内，如无相关事故，得 5 分；每出现一起，扣 3 分，考核周期内最多扣 5 分；

(2) 数据事故 (5 分)，因中标单位原因，造成的图片批量 (50 张以上) 信息错误，且被录入执法系统，并形成严重影响的，定义为数据事故。维护期内，如无相关事故，得 5 分；每出现一起，扣 3 分，考核周期内最多扣 5 分。

考核评分周期

每月考核一次。

考核评价和考核结果应用

1、年均考核得分大于或等于 90 分的，我单位按合同要求及时支付全额款项。

2、年均考核得分低于 90 分的，实付款项按下述方法计算：

实付款=合同当期应付款 \times 乘以 $[1 - (90 - \text{年均考核得分})\%]$